

Liquifast 1502

Description

Colle polyuréthane monocomposante durcissant à l'humidité et applicable à froid pour la pose directe de vitres de véhicules en cas de réparation. Liquifast 1502 a été testé par TÜV lors d'un crash test. La colle se caractérise par un durcissement extrêmement rapide et une excellente résistance. Les véhicules dont les vitres ont été collées avec Liquifast 1502 sont de nouveau parfaitement aptes à rouler déjà une heure après, selon les conditions générales d'essai avec ou sans airbag conducteur/double airbag. Liquifast 1502, grâce à sa résistance à la torsion élevée, augmente la sécurité et le confort de conduite. Une colle de ce type est également prescrite en particulier lorsque les vitres sont chauffantes ou que les antennes du véhicule sont intégrées à la vitre.

Propriétés

- contrôlé par le service de contrôle technique allemand TÜV
- solidification rapide
- application à froid
- qualité de première monte éprouvée
- durcissant au contact de l'humidité contenue dans l'air
- à haut module
- haute viscosité
- non conducteur

Données techniques

Base	polyurethane pre-polymers
Couleur/aspect	black
Odeur	charakteristic
Viscosité d'extrusion	pastös, pumpbar GM001.0
Densité à 20 °C	1,34 g/cm ³
Matière sèche	>95 %
Point d'inflammation	>100 °C
Température ambiante	5-40 °C
Température d'extrusion	10-35 °C
Stabilité	good
Temps ouvert	8-12 min at 23 °C/50 % r.h.
Temps de formation de peau à 23 °C/50 % humidité relative	ca. 10 min GM 006.0
Vitesse de durcissement à 23 °C/50 % HR	ca. 3.5 mm/24h GM 007.0
Résistance à la traction et au cisaillement	> 4,5 MPa GM 021.0
Résistance à la traction	> 4,5 MPa DIN 53 504



Données techniques

Allongement à la rupture	ca. 350 % DIN 53 504
Module G (module de glissement)	ca. 3.0 (at 10% strain after curing) MPa
Reprise élastique	ca. 99 % EN 27 389
Dureté Shore A	ca. 75 DIN 53 505
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	18 mois
Température de stockage recommandée	0 - 35 °C

Champs d'application

Collage de pare-brises, lunettes arrière et vitres latérales sur la carrosserie de véhicules (VP, PL, cabines de chauffeur de tracteurs/chariots élévateurs, véhicules spéciaux). Collage de vitres latérales en verre d'une seule couche et de verre isolant pour les bus et wagons. Ainsi que pour les véhicules des marques : Audi, BMW, DaimlerChrysler, Ford, Jaguar, Opel, Porsche, Renault, Saab, Seat, Skoda, Volvo, Volkswagen.

Commentaire

Pour les recommandations d'utilisation, veuillez consulter la brochure cijkointe !

Utilisation

1. Détergent

Les surfaces à coller doivent être exemptes d'huile, poussière, graisse et autres résidus d'impuretés. Nettoyer la surface du verre et l'enduction de céramique avec Liquiclean ou le détergent et diluant, numéro d'art. 6130, et, ensuite, à la mousse de nettoyage de vitres, numéro d'art. 1512, tout comme les points de contact avec la carrosserie et les composants de carrosserie nouvellement peints. Nous recommandons de nettoyer également avec du Liquiclean ou le détergent et diluant la chenille de colle résiduelle découpée. La surface de contact nettoyée doit être absolument sèche avant l'apposition de la masse de colmatage ou le collage de la vitre.

Liquifast 1502**2. Couche de fond / Activation de vitres pré-enduites**

Active Primer est nécessaire pour le traitement préliminaire d'adhésion avant le collage de la vitre. Le kit de réparation de vitres contient dans l'emballage l'Active Primer un bâtonnet de 10 ml. Avant l'utilisation, bien secouer Active Primer pendant au minimum 45 secondes. Il est possible d'appliquer l'Active Primer universellement, dans la zone de collage, sur la surface de verre nettoyée ou sur l'impression de céramique en sérigraphie, sur la surface de peinture propre de panneaux de carrosserie nouvellement peints, sur les chenilles de colle résiduelle découpées ainsi que sur les vitres préenduites (enductions PUR et RIM) en une mince couche régulière (env. 0,05 mm d'épaisseur de couche mouillée). La surface ayant reçu la couche de fond doit s'aérer pendant env. 15 minutes avant de recevoir l'application de colle à pare-brises. Si la chenille de colle résiduelle a été découpée plus de 6 heures auparavant, un traitement préliminaire à l'Active Primer est impérativement prescrit.

Conditionnements disponibles

400 ml Sachet aluminium 6140
D-GB-F-I-E-NL-P

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.