

Bodemplaatbescherming Bitumen zwart (spray)

Beschrijving

Wagenbodem-Bescherming zwart is een thixotroop mengsel van bitumen, synthetische harsen, oplosmiddelen en speciale inhibitoren. Na vervliegen blijft een taai elastische film over die beschermt tegen omgevingsinvloeden en corrosie door strooizout. Wagenbodem-Bescherming zwart beschikt over goede anti-corrosieve eigenschappen. Het product is thixotroop en daarmee zonder druppels aan te brengen. Dit maakt aanbrengen van dikkere lagen in één stap mogelijk.

Eigenschappen

- goede corrosiebescherming
- beschermt tegen agressieve milieu-invloeden
- uitstekende stabiliteit
- afdekking van verfnevel
- zeer slijtvast
- steenslagbescherming

Technische gegevens

Basis	bitumen, resin
Vorm	liquid, aerosol
Uitharding / binding	evaporation of solvent
Dichtheid bij 20 °C	ca. 0,77 kg/l DIN 51757
Reiniging	solvent (fresh), mechanical (dry)
Vaste stof percentage, 3 uur bij 120 °C	ca. 33 %
Temperatuurbestendigheid na uitharding	-25 - +80 °C
Bestendig na uitharding (20°C)	water, salt spray, oil, light acid and base
Verbruik	±0,2 at approx. 400 µm wet l/m ²
Huidvormingstijd bij 20°C/65% relatieve vochtigheid	ca. 75 (±400 µm wet) min
Doordroging bij 20°C/65% relatieve vochtigheid	ca. 2,5 (±400 µm wet) h
zoutsproeitest	> 480 (150 µm) min DIN 50021
Kleur / uiterlijk	black
Aanbevolen opslagtemperatuur	10 - 30 °C
Minimumhoudbaarheid bij origineel afgesloten blik	36 maanden



Toepassings-Gebieden

Wagenbodem-Bescherming zwart is geschikt voor het coaten van ruwe en gespoten oppervlakken aan wagenbodems en wielkasten alsmede ter correctie of aanvulling van voorhanden coatings.

Verwijzing

Na gebruik moet het ventiel van de bus door ondersteboven spuiten leeg worden gespoten, tot er alleen nog drijfgas uit komt!

Opgelet:

Niet op bewegende en door hitte belaste delen zoals gewrichten, motor, cardanas, uitlaat, katalysator en remsystemen spuiten! Niet overspuitbaar!

Gebruik

De met Wagenbodem-Bescherming zwart te behandelen oppervlakken eerst goed reinigen. Roest verwijderen. De vlakken moeten droog, was-, vuil-, vet- en zoveel mogelijk stofvrij zijn. Het materiaal kan het beste op kamertemperatuur worden verwerkt. Bus stevig schudden. Als de kogel vrij is, nog ca. 1 minuut door schudden. Bus bij het spuiten verticaal houden en van een afstand van ca. 20-30 cm dun opspuiten. Met toenemende laagdikte stijgt de slijtweerstand en de corrosiebescherming. Daarom moet het spuiten na korte droogtijd 1 tot 2 keer worden herhaald. Om spuitschaduwen te vermijden moet de wagenbodem-beschermerspray in een kruis-patroon worden opgespoten.

Verpakking

500 ml Spuitbus 6111
D-GB-I-NL-P

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.