

Protection de dessous de caisse noire (Spray)

Description

La protection de soubassement noire est un mélange thixotrope de bitume, résines synthétiques, solvants et inhibiteurs spéciaux. Après évaporation, il subsiste un film visqueux et élastique qui protège des agressions de l'environnement et de la corrosion due au sel antigel. La protection de soubassement noire offre une très bonne protection contre la corrosion. Le produit est thixotrope et peut donc être appliqué sans gouttes. Cela permet d'appliquer le produit en couches épaisses en une seule passe.

Propriétés

- bonne protection anticorrosion
- protège contre les influences agressives de l'environnement
- excellente stabilité
- recouvre le brouillard de peinture
- grande résistance à l'usure
- protection contre les gravillons

Données techniques

Base	bitumen, resin
Forme	liquid, aerosol
Durcissement / prise	evaporation of solvent
Densité à 20 °C	ca. 0,77 kg/l DIN 51757
Nettoyage	solvent (fresh), mechanical (dry)
Teneur en matières solides, 3 h à 120 °C	ca. 33 %
Résistance à la température après durcissement	-25 - +80 °C
Résistance après le durcissement (20 °C)	water, salt spray, oil, light acid and base
Consommation	±0,2 at approx. 400 µm wet l/m ²
Temps de formation de peau à 20 °C/65 % humidité relative	ca. 75 (±400 µm wet) min
Séchage complet à 20 °C/65 % d'humidité relative	ca. 2,5 (±400 µm wet) h
Essai au brouillard salin	> 480 (150 µm) min DIN 50021
Couleur/aspect	black
Température de stockage recommandée	10 - 30 °C



Données techniques

Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé 36 mois

Champs d'application

La protection de soubassement noire convient pour l'enduction de surfaces nues et peintes sur les soubassements de véhicules ainsi que dans les arches de roue pour rectifier ou compléter les enductions existantes.

Commentaire

Après utilisation, nettoyer la valve de vaporisation en tenant la bombe à l'envers jusqu'à ce que seul du gaz propulseur s'échappe encore !

Attention

Ne pas vaporiser sur des pièces mobiles et exposées à la chaleur comme articulations, moteur, boîte de vitesses, arbre de cardan, échappement, catalyseur ou circuits de freinage ! N'est pas revernissable !

Utilisation

Bien nettoyer au préalable les surfaces devant être traitées avec la protection de soubassement noire. Éliminer la rouille. Les surfaces doivent être sèches et exemptes de cire, saletés, graisses ainsi, le plus possible, poussières. Le matériau convient par prédilection pour une utilisation à la température ambiante. Secouer énergiquement la boîte. Lorsque la boule est libre, secouer encore pendant env. 1 minute. Lors de la vaporisation, tenir la boîte à la verticale et vaporiser une mince couche d'une distance d'env. 20-30 cm. Au fur et à mesure qu'augmente l'épaisseur de couche augmentent aussi la résistance à l'abrasion et la protection contre la corrosion. C'est pourquoi il convient de répéter une ou deux fois le processus de vaporisation après une courte période de ventilation. Pour éviter les irrégularités de peinture, vaporiser le spray de protection de soubassement par passes croisées.

Conditionnements disponibles

Protection de dessous de caisse noire (Spray)

Conditionnements disponibles

500 ml Bombe aérosol 6111
D-GB-I-NL-P

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.