

Описание

Антигравийное защитное покрытие на основе каучука и смол. Характеризуется быстрым высыханием и может быть окрашено, обеспечивает износостойкую антикоррозионную защиту, отлично защищает от ударов камней и обладает звукопоглощающими свойствами. После полного высыхания пленка сохраняет постоянную эластичность. Можно окрашивать с помощью стандартных систем окраски, а после полного высыхания хорошо шлифуется.

Свойства

- очень хорошая адгезия к различным основаниям
- очень хорошая устойчивость к атмосферным воздействиям, солевому туману и истиранию
- хорошая антигравийная защита

Технические данные

База	caoutchouc, resins, solvent, filler, propellant
Форма	liquid
затвердевание / схватывание	evaporation of solvents
Плотность при 20°C	ca. 0,82 кг / л
Очистка	solvent (fresh), mechanic (dry)
доля твердого вещества, 3 ч при 120 °C	ca. 25 % DIN 53216
Устойчивость к температуре после затвердения	-30 - +80 °C
стойкий после отверждения (20 °C)	water, salt spray, oil, light acids and base
Потребление	±0,35 л / м²
Время образования плёнки при 20°C/65% относительной влажности	ca. 10 (±350 µm wet) мин
полное просыхание при 20 °C/65 % относительной влажности воздуха	ca. 30 (±350 µm wet) мин
Пригодность к нанесению лака	after through-drying
Испытания в солевой камере	up to 240 (at 100 µm) h DIN 50021
Цвет / внешний вид	grey
Рекомендуемая температура хранения	+10 - +30 °C



Технические данные

Минимальный срок годности в 24 месяц первоначально упакованной

Сфера применения

В качестве защиты от ударов камнями и коррозии на видимых деталях автомобиля, как, например, порогах, спойлерах, задних и передних фартуках, а также для шасси и деталей кузова.

Внимание!

После применения необходимо очистить клапан на баллоне, распыляя головкой вниз, пока не станет выходить только газ-вытеснитель! Не распылять на подвижные детали и детали под тепловой нагрузкой типа шарниров, двигателя, коробки передач, карданного вала, выхлопной системы, катализатора и тормозной системы!

Применение

Предварительно хорошо очистить обрабатываемые поверхности и удалить ржавчину. Поверхности должны быть сухими, чистыми от воска, загрязнений, жиров, а также в значительной степени от пыли.

Перед применением тщательно взболтать! Когда шарик освободится, потрясти еще прикл. 1 минуту. Держать баллон при распылении вертикально и содержимое наносить тонким слоем с расстояния в прикл. 20-30 см. С увеличением толщины слоя повышается износостойкость и противокоррозионная защита. Поэтому после короткого промежутка времени высыхания процесс распыления необходимо повторить 1-2 раза. Чтобы избежать образования теневых участков при распылении, необходимо напылять перекрестным способом. Можно окрашивать через прикл. 60-90 мин. (в зависимости от толщины слоя, температуры и влажности воздуха), при этом можно применять большинство обычных 2-компонентных и базовых покрытий на водной основе и на основе растворителей. При применении 2-компонентных покрытий рекомендуется сначала нанести слой грунтовки для пластика, а после полного высыхания этого слоя нанести верхний слой, как рекомендует

Информация к продукту

Steinschlagschutz grau (Spray)

PI 44/09/15/2023



большинство производителей красок.

Рекомендуемая температура применения: 15-25 °C

Мы рекомендуем наносить тонкими слоями. В зависимости от желаемой толщины слоя после каждого слоя следует проводить промежуточную сушку. Если антигравийная защита позже будет окрашиваться, то слой упрочняется в большей степени. Т.е. обрабатываемую поверхность необходимо соответствующим образом обработать адгезионной грунтовкой для пластмасс, как и в случае с пластмассами.

Имеющиеся упаковки

500 мл баллончик аэрозоля 6105
D-GB-I-NL-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.