

### Descrição

Combinação especial de substâncias altamente eficaz composta por detergentes solúveis em óleo e por dispersantes com estabilidade térmica para eliminar do motor e bloco do motor de forma rápida e simples e lama preta e outros produtos de combustão. A câmara de combustão do motor a gasolina contém combustível e ar e resíduos queimados completa ou parcialmente após a ignição ou a combustão. A maior parte dos produtos de combustão escapam através do sistema de escape. No entanto, há uma pequena parte que entra como gás "blow by" no bloco do motor e, assim, no óleo para motores. Combustível queimado parcialmente contém uma má solubilidade no óleo e é também a causa pela formação de lama e tinta nas superfícies de metal. Na presença de oxigénio e nitrogénio, o lubrificante forma perante o calor materiais de oxidação insolúveis que, por sua vez, contribuem adicionalmente para a formação de lama e depósitos. Nos motores a gasóleo, ainda entra enxofre na câmara de combustão, que é queimado e forma SO<sub>2</sub> e SO<sub>3</sub> e, juntamente com a água resultante da combustão no motor da mistura de combustível e ar forma ácidos com enxofre ou ácidos sulfúricos. Estes materiais que se encontram primeiro ainda na zona dos anéis de segmento juntamente com a fuligem e restos de combustível oxidados com poucas moléculas e que desenvolvem logo ali características negativas, são transportados como gases "blow by" ou com o óleo para motores para baixo para o bloco do motor e formam ali depósitos e tinta causando ferrugem e desgaste.

### Características

- reduz a formação de depósitos
- remove lama preta
- limpa os canais de óleo, orifícios e filtros de rede
- aplicação fácil
- evita reparações de custos elevados
- económico
- impede lubrificação insuficiente
- impede a aglomeração de produtos de combustão

### Dados técnicos

|                     |                             |
|---------------------|-----------------------------|
| Base                | additives and carrier fluid |
| Côr / aspecto       | brown                       |
| Ponto de inflamação | 63 °C                       |
| Ponto de fluidez    | -35 °C                      |
| Odor                | characteristic              |
| Forma               | liquid                      |
| Viscosidade a 40°C  | 38 mm <sup>2</sup> /s       |
| Densidade a 15°C    | 0,887 g/cm <sup>3</sup>     |



### Campos de utilização

Especialmente desenvolvido para todos os motores a gasolina e gasóleo enlameados em todas as áreas. Pode ser utilizado sem problemas em veículos com correias dentadas em banho de óleo.

### Nota

**Não adequado para motocicletas com embraiagem em banho de óleo.**

### Utilização

O conteúdo de uma lata de 300 ml é suficiente para motores com uma quantidade de enchimento de óleo de até 5 l. Após a adição, andar aprox. 200 Km como de costume, tentando no entanto evitar velocidades máximas. Em seguida, substituir o óleo do motor e o filtro de óleo. Em caso de sujidade extrema, repetir a limpeza. Em caso de emergência, limpar o filtro do cárter de óleo. Pode aplicar-se antes de cada mudança de óleo.

### Embalagens disponíveis

300 ml Lata chapa 5200  
D-F-NL

**A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.**