

## Pro-Line Detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel

### Descrizione

Solvente attivo dotato di una combinazione di additivi ad alta efficacia. Rimuove lo sporco e i depositi dell'area dell'impianto di aspirazione diesel e della valvola a farfalla. Scioglie ed elimina le impurità come olio, resina, particolato, ecc. Garantisce il funzionamento dei componenti mobili e aumenta la sicurezza d'esercizio dei motori diesel.

### Caratteristiche

- ottimizza l'applicazione economica
- facile impiego
- pulisce senza necessità di smontare
- adatto per filtro antiparticolato diesel
- pulizia rapida
- buon effetto di pulizia

### Dati Tecnici

Odore	characteristic
Forma	liquid, aerosol
Colore/aspetto	amber, cloudy
Base	mixture of solvents
Periodo di conservabilità minimo con confezione originale chiusa	24 mesi

### Settori di utilizzo

Per la pulizia dell'intero sistema di aspirazione. Si consiglia un utilizzo preventivo in fase di ispezione. Adatto a vetture con valvola EGR (valvola di ricircolo dei gas di scarico) e DPF (filtro antiparticolato diesel). Solo per l'impiego in motori diesel!

### Avvertenza

Dopo il montaggio dell'ugello di spruzzatura, questo non va più staccato dalla bomboletta.

### Utilizzo

Rendere accessibile il sistema di aspirazione. L'accesso dovrebbe essere quanto più vicino possibile al motore e a valle del debimetro. Avviare il motore per cominciare la pulizia.

Se il motore non riesce a mantenere il numero di giri con tubo di aspirazione staccato o se non è possibile metterlo in moto staccare la spina del debimetro con accensione spenta. In questo caso dopo la pulizia l'errore salvato deve essere cancellato dalla centralina del motore con un dispositivo di diagnosi idoneo ed eventualmente il debimetro deve essere

nuovamente inizializzato.

Spruzzare il detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel con la sonda a spruzzo a min. 2.000 giri nel sistema di aspirazione e a brevi intervalli di 2-3 sec. Muovere la sonda in avanti e indietro in modo da pulire l'intero condotto di aspirazione.

Se durante l'applicazione si verifica un aumento del numero di giri superiore a 1.000 giri, è importante interrompere immediatamente la spruzzatura. Evitare il contatto tra il detergente per sistemi di aspirazione di motori diesel e il debimetro o componenti verniciati.

In caso di depositi ostinati sulla valvola di ricircolo dei gas di scarico, sul collettore di aspirazione o sulle valvole di immissione la pulizia può essere ripetuta con una seconda bomboletta. Dopo il montaggio dell'ugello di spruzzatura, questo non va più staccato dalla bomboletta. Dopo l'applicazione lasciare in funzione il motore per all'incirca altri 20 secondi a min. 2.000 giri per permettere la combustione di eventuali residui rimasti nel sistema di aspirazione.

### Contenuto delle confezioni

400 ml Bomboletta aerosol 5168  
D-GB

**Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.**

