

ATF Additive

Descrizione

Per mezzo degli additivi contenuti, guarnizioni di gomma e di plastica in cambi di sterzo e cambi automatici sono otticamente mantenuti. Difetti delle tenute dei cambi a causa di guarnizioni incalliti o fragili sono ovviati o eliminati. Anche le trapanature e i canali del cambio sono purificati e l'efficienza dell'olio è rinfrescata. La formazione di rumore di servosterzi è ridotta, e il cambio di marcia di cambi automatici è migliorato. Per mezzo degli additivi ATF, la durata della vita di cambi di sterzo e cambi automatici può essere prolungata, e le spese di riparazione possono essere ridotte.



attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.

Caratteristiche

- rigenera le guarnizioni
- previene la perdita d'olio
- conserva e protegge
- pulisce e conserva
- stabile all'ossidazione
- minimizza la generazione di rumori
- impedisce costose riparazioni
- aumenta il ciclo di vita
- alta protezione dall'usura
- impedisce il rapido e progressivo invecchiamento dell'olio
- attenua i rumori di innesto delle marce

Dati Tecnici

Colore/aspetto	brown
Viscosità a 40 °C	~ 166 mm ² /s DIN 51562
Viscosità a 100 °C	~ 26 mm ² /s DIN 51562
Densità	0,888 g/ml
Indice di rifrazione a 20 °C	~ 1,478
Forma	liquid
Odore	characteristic

Settori di utilizzo

Adatto per cambi di sterzo e cambi automatici che possono essere riempiti con gli oli ATF II e TF III.

Utilizzo

Adatto per cambi di sterzo e cambi automatici che possono essere riempiti con gli oli ATF II e TF III.

Contenuto delle confezioni

250 ml Tubetto di plastica 5135
D-GB-I-E-P

Le informazioni di cui sopra si basano su