

PRO-ENGINE M710 0W-30**Beschreibung**

Modernes, aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für den ganzjährigen Einsatz. Seine Kombination aus Synthesetechnologie und innovativen Additiven schützt hervorragend vor Verschleiß, senkt den Öl- sowie Kraftstoffverbrauch und sorgt für die schnelle Durchholung des Motors. Verschiedene Fahrzeughersteller fordern ein Motoröl dieser Spezifikation für den Einsatz mit Dieselpartikelfilter (DPF), um dessen maximale Lebensdauer zu gewährleisten.

Eigenschaften

- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- leichter Motorlauf
- hohe Motorsauberkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- hohe Scherstabilität
- optimale Alterungsstabilität
- Turbo- und Kat-getestet
- geeignet für Dieselpartikelfilter

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C2 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-DS1 • Fiat 9.55535-GS1

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	0W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,845 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	51,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	9,7 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -40 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -35 °C (CCS)	≤ 6200 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	175 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 2,9 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016

**Technische Daten**

Verdampfungsverlust (Noack)	10,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für modernste Diesel- und Benzinmotoren mit und ohne Mehrventiltechnik, Turboaufladung, Ladeluftkühlung (LLK) und Dieselpartikelfilter (DPF). Neben diversen Fahrzeugen von PSA sowie Fiat und Alfa Romeo (Twin- und Multi Air-Motoren) auch einsetzbar bei diversen Herstellern, die ein Motoröl dieser Spezifikationen fordern. Hervorragend geeignet für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	5030 D
60 l Fass Schwarzblech	5031 D-GB
205 l Fass Schwarzblech	5033 D-GB
1 l lose Ware	5034 D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.