

Information produit

PI 32/04/05/2024



Huile de boîte hypoïde entièrement synthétique (GL5) LS SAE 75W-140



Description

Huile synthétique pour engrenages hypoïdes pour les sollicitations les plus sévères. Développée spécialement pour une utilisation dans les entraînements directs avec différentiel de blocage. Contient des additifs sélectionnés qui, outre d'excellentes propriétés EP, modifient aussi le coefficient de friction entre les disques de l'embrayage. Cela empêche tout «stick-slip» avec le brouillage que cela implique. Respecte les exigences de fabricants de voitures réputés comme, par ex., BMW.

Propriétés

- bon comportement viscosité-température
- réduit les bruits de roulement
- excellente protection anticorrosion
- excellente protection anti-usure
- très bonne compatibilité avec les joints
- pouvoir d'absorption de pression élevé
- pour des intervalles de vidange d'huile allongés
- excellente résistance au vieillissement

Spécifications / Agréments

API GL5

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

BMW Hinterachsgetriebeöl • Ford WSL-M2C 192-A • Scania STO 1:0 • VME • ZF TE-ML 05D • ZF TE-ML 12D • ZF TE-ML 16G • ZF TE-ML 21D

Données techniques

Grade SAE (huiles de boîte de vitesses)	75W-140 SAE J306
Densité à 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	179 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	25 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -40 °C (Brookfield)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Indice de viscosité	172 DIN ISO 2909
Point d'écoulement	-51 °C DIN ISO 3016
Point d'inflammation	208 °C DIN ISO 2592

Données techniques

Indice de couleur (ASTM) L 1,5
DIN ISO 2049

Champs d'application

Pour les entraînements directs avec et sans différentiel de blocage et organes secondaires très fortement sollicités.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions des fabricants des véhicules et des boîtes de vitesses. Miscible avec des quantités résiduelles d'huiles minérales qui peuvent subsister lors du changement d'huile dans la boîte de vitesses/l'entraînement d'essieu.

Conditionnements disponibles

500 ml Boîte plastique	4420 D-GB-I-E-P
1 l Boîte plastique	1126 D-NL-F-GR-ARAB
1 l Boîte plastique	4421 D-GB-I-E-P
1 l Boîte plastique	20042 USA-EN
20 l Bidon plastique	4422 D-GB
60 l Baril de plaque noire	4423 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.