# Información del producto

PI 33/07/21/2026

# Aceite para aire acondicionado PAG 46

## Descripción

Aceite sintético a base de polialquilenglicol (PAG) que se usa para lubricar, sellar y refrigerar compresores y circuitos de agente frigorígeno en sistemas de aire acondicionado de turismos y vehículos industriales. Su formulación permite mezclarlo sin ningún tipo de problemas con agentes frigorígenos del tipo R134a, por lo que resulta idóneo para ellos. El aceite es higroscópico y absorbe la humedad del aire del entorno. Por este motivo, se envasa con nitrógeno. Cumple los requisitos de los mayores fabricantes de compresores de agente frigorígeno y de sistemas de aire acondicionado. Gracias a la pintura fluorescente, las fugas se pueden encontrar rápidamente con una lámpara UV.




## Propiedades

- se puede mezclar con agente frigorígeno del tipo R134a
- totalmente sintético
- higroscópico
- excelente poder lubricante
- fluorescente
- extraordinaria protección anticorrosión
- excelente protección contra el desgaste
- evita la formación de espuma

## Datos técnicos

| | |
|---|---|
| Clase de viscosidad ISO | ISO 46<br>ISO 3448 |
| Color / Aspecto | liquid, yellow |
| Viscosidad a 40 °C | 46 mm²/s<br>ASTM D 445 |
| solubilidad en agua | insoluble in water |
| Densidad a 20 °C | 0,99 g/ml |
| Ensayo de desgaste en el aparato de 4 bolas | 0,619 mm<br>ASTM D4172 |
| Índice de viscosidad | 185 |
| Punto de fluidez | - 51 °C |
| Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado | 36 meses |
| Punto de combustión | > 210 °C<br>COC-ASTM D92 |

## Campos de aplicación

Para sistemas de aire acondicionado que utilizan R134a. Se utiliza para lubricar, sellar y refrigerar las piezas giratorias y deslizantes del circuito de refrigeración. El aceite se utiliza para reponer el aceite refrigerante que viene de fábrica en caso de reparaciones. Además también se usa para rellenar los acondicionadores de aire de turismos y vehículos industriales que requieren un agente frigorígeno del tipo R134a. Observar las prescripciones de los fabricantes de vehículos o de compresores.

## Aplicación

Para completar o cambiar el aceite para compresores de agente frigorígeno en sistemas de aire acondicionado de turismos o vehículos industriales, se llena en un cilindro de llenado especial y se introduce en el circuito de agente frigorígeno a través del aparato de llenado del aire acondicionado. En caso de fuga en el circuito de agente frigorígeno, en una sala oscura se pueden explorar las tuberías de agente frigorígeno con una lámpara UV. La luz UV hace claramente visible la pintura fluorescente amarilla presente en el aceite PAG que sale por la fuga.

**Atención:**
tras el uso, cerrar siempre el envase de aceite, ya que el aceite absorbe humedad del aire del entorno. Los aceites para aire acondicionado PAG no se deben mezclar ni eliminar con aceites usados de origen conocido, como aceites de motor y del cambio. Los aceites para aire acondicionado PAG se deben almacenar por separado y se deben eliminar según la indicación del tipo de residuo (véase la ficha de datos de seguridad). Almacenar el envase en un lugar seco y bien cerrado.

## Envases disponibles

| | |
|---|---|
| 250 ml Lata de chapa | 4083<br>DE-EN-ES-IT-PT |

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com