Información del producto

PI 28/08/19/2026

Aceite para aire acondicionado PAG 150



Descripción

Aceite sintético a base de polialquilenglicol (PAG) que se usa para lubricar, sellar y refrigerar compresores y circuitos de agente frigorígeno en sistemas de aire acondicionado de turismos y vehículos industriales. Su formulación permite mezclarlo sin ningún tipo de problemas con agentes frigorígenos del tipo R134a, por lo que resulta idóneo para ellos. El aceite es higroscópico y absorbe la humedad del aire del entorno. Por este motivo, se envasa con nitrógeno. Cumple los requisitos de los mayores fabricantes de compresores de agente frigorígeno y de sistemas de aire acondicionado. Gracias a la pintura fluorescente, las fugas se pueden encontrar rápidamente con una lámpara UV.

Propiedades

- aumenta la eficacia de la lubricación
- totalmente sintético
- función refrigerante
- higroscópico
- evita el hinchado de juntas
- fluorescente
- double endcapped PAG's
- se puede mezclar con agente frigorígeno del tipo R134a

Datos técnicos

Punto de combustión	> 200 °C
Color / Aspecto	light yellow
Viscosidad a 40 °C	157 mm²/s
Contenido de agua	< 0,05 %
Ensayo de desgaste en el aparato de 4 bolas	0,58 mm ASTM D4172
Base	Polyalkyleneglycol (PAG)
Forma	liquid
Densidad a 20 °C	0,998 g/cm³
Olor	characteristic
Índice de viscosidad	220
Viscosidad a 100 °C	27,7 mm²/s
Punto de fluidez	-37 °C
Tiempo mínimo de conservación en el envase original cerrado	60 meses

Campos de aplicación

El aceite se utiliza para lubricar las juntas en el circuito de agente frigorígeno antes de su montaje y para completar en caso de reparación el llenado del aceite para compresores de agente frigorígeno utilizado de fábrica. Además también se usa para rellenar los acondicionadores de aire de turismos y vehículos industriales que requieren un agente frigorígeno del tipo R134a.

Aplicación

Para humedecer juntas al realizar el montaje, se aplica el aceite con una brocha para garantizar una buena hermeticidad del sistema. Para completar o cambiar el aceite para compresores de agente frigorígeno en sistemas de aire acondicionado de turismos o vehículos industriales, se llena en un cilindro de llenado especial y se introduce en el circuito de agente frigorígeno a través del aparato de llenado del aire acondicionado. En caso de fuga en el circuito de agente frigorígeno, en una sala oscura se pueden explorar las tuberías de agente frigorígeno con una lámpara UV. La luz UV hace claramente visible la pintura fluorescente amarilla presente en el aceite PAG que sale por la fuga.

Indicación:
Tras el uso, cerrar siempre el envase de aceite, ya que el aceite absorbe humedad del aire del entorno. Los aceites para aire acondicionado PAG no se deben mezclar ni eliminar con aceites usados de origen conocido, como aceites de motor y del cambio. Los aceites para aire acondicionado PAG se deben almacenar por separado y se deben eliminar según la indicación del tipo de residuo (véase la ficha de datos de seguridad).

Envases disponibles

250 ml Lata de chapa	4082 DE-EN-ES-IT-PT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com