

## Pâte pour moyeux de roues (Badigeon)

### Description

Pâte synthétique isolante, exempte de métal, conçue en premier lieu pour éviter le soudage ou grippage de la jante sur le moyeu de roue. Lorsqu'elle est correctement utilisée, son excellent pouvoir d'adhérence permet d'éviter tout détachement, même à de grandes vitesses.

### Propriétés

- excellente adhérence
- excellente résistance à la température
- résistant au sel de déneigement et aux projections d'eau
- excellente protection anticorrosion
- facile à appliquer
- élimine les grincements
- pouvoir de séparation optimal

### Données techniques

Forme	pastelike, liquid
Couleur/aspect	blue
Base	synthetic and ceramic active ingredients
Plage de température d'utilisation	-40 to +200 short term to +250 °C as lubricating agent
Plage de température d'utilisation	-40 to +1200 °C as release agent
Odeur	slight
Durée de conservation minimale en emballage d'origine fermé	24 mois

### Champs d'application

Pour les bagues de centrage sur les jantes en aluminium, raccords entre jantes et moyeux de roues, pour les assemblages emboîtés, ainsi que pour les travaux de réparation et de maintenance sur les systèmes de freinage.

### Utilisation

Enlever les dépôts de saleté grossiers, couches d'oxydation, rouille sur les surfaces d'appui et zones de raccordement avec une brosse métallique ou une toile émeri. Nettoyer ensuite les pièces avec un nettoyant rapide (réf. 3318). Après l'évaporation du solvant, enduire les zones nettoyées d'une fine couche de pâte. **Remarque** : ne pas appliquer la pâte sur les surfaces de friction des garnitures de frein ou disques de frein !

### Conditionnements disponibles

### Conditionnements disponibles

200 ml Bombe aérosol 4058  
D-GB-I-E-P

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**

