

LM 203 Vernis de glissement MoS2

Description

Vernis de glissement MoS2 à la résine, à séchage rapide, en suspension dans un solvant. Forme une pellicule lubrifiante sèche adhérente avec de faibles valeurs de friction.

Propriétés

- séchage extrêmement rapide
- résistance extrêmement élevée aux ultraviolets
- réduit les frottements et l'usure
- adhérence élevée
- résistant aux huiles minérales
- bonne protection anticorrosion
- excellentes propriétés de fonctionnement en cas d'urgence
- séchage à température ambiante

Données techniques

Couleur/aspect	black/grey film, matt
Base	MoS2
Liant	phenolic resin
Milieu de suspension	Ethanol
Plage de température d'utilisation	+340 °C, short term +400 °C °C
Épaisseur de couche	5 - 15 µm
Rendement	7 m2/kg at 12.5 µm coating thickness
Odeur	characteristic
Forme	aerosol, liquid

Champs d'application

Pour prétraiter des éléments d'entraînement fortement sollicités, tels que les pignons, les crémaillères, les arbres profilés et les articulations. Pour lubrifier des assemblages à la presse, traiter des pièces usinées et des outils lors du formage et de l'usinage des métaux.

Commentaire

Remarque : Après l'utilisation de la bombe aérosol, nettoyer la valve en renversant l'aérosol et en appuyant sur le bouton jusqu'à ce que seul le gaz propulseur s'échappe.

Utilisation

Les surfaces à enduire doivent être décapées jusqu'au métal nu, exemptes de graisse et sèches. Rendre la surface légèrement rugueuse par sablage, ponçage, mordantage ou phosphatage pour assurer une durée de vie optimale de la pellicule. Application avec une bombe aérosol (épaisseur de couche recommandée 5

à 15 µm). Temps de séchage en fonction de la température.

Conditionnements disponibles

300 ml Bombe aérosol 4032
D-GB-NL-F

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.

