

ATF III HC

Beschreibung

ATF III HC ist eine multifunktionale Hydraulikflüssigkeit die speziell für asiatische Fahrzeuge entwickelt wurde. ATF III HC kann in Schalt- und Automatikgetriebe sowie in Kraftfahrzeug-Hydraulik-Systemen verwendet werden, in denen eine Hydraulikflüssigkeit dieser Spezifikation gefordert wird. ATF III HC gewährleistet durch die hochwertig eingesetzten Basisöle auf Synthesetechnologie selbst bei schwersten Betriebsbedingungen und großen Temperaturschwankungen ein einwandfreies Funktionieren der Flüssigkeitsgetriebe.

Eigenschaften

- gutes Viskositäts-Temperaturverhalten
- optimale Alterungsstabilität
- hohe chemische Beständigkeit
- hervorragendes Reibverhalten
- ausgezeichnete Verschleißschutz
- sehr gute Tieftemperatureigenschaften
- hervorragender Korrosionsschutz
- thermisch hochstabil

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Daihatsu Alumix ATF Multi • GM Daewoo • Hyundai • Isuzu BESCO ATF-II • Isuzu BESCO ATF-III • JASO M315 Type 1A • Kia • Mazda ATF D-III • Mazda ATF M-III • Mitsubishi SP-II • Mitsubishi SP-III • Nissan AT-Matic C Fluid • Nissan AT-Matic D Fluid • Nissan AT-Matic J Fluid • Subaru ATF • Suzuki ATF Oil • Suzuki ATF Oil Special • Toyota Type D-2 • Toyota Type T • Toyota Type T-II • Toyota Type T-III • Toyota Type T-IV

Technische Daten

Dichte bei 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	36 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	6,8 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -40 °C (Brookfield)	<= 20000 mPas ASTM D 2983-09
Viskositätsindex	150 DIN ISO 2909
Pourpoint	-48 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592



Technische Daten

Farbe/Aussehen rot

Einsatzgebiet

ATF III HC wird eingesetzt in automatischen Getrieben und Schaltgetrieben, in Drehmomentwandlern und Servolenkungen entsprechend den von den Kfz- und Getriebeherstellern vorgeschriebenen Spezifikationen und Betriebsvorschriften.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz-, Getriebe- und Hydrauliksystemhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Dose Kunststoff	3946 D-RUS-UA
20 l Kanister Kunststoff	3965 D-GB-I-E-P
205 l Fass Blech	3972 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.