

Beschreibung

Modernes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Hydrocrackbasis mit der neuesten Additivtechnologie garantiert ein Motorenöl, das den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt.

Eigenschaften

- leichter Motorlauf
- hohe Schmierversicherheit
- hohe Scherstabilität
- exzellente Alterungsbeständigkeit
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- lange Motorlebensdauer
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- Turbo- und Kat-getestet

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3 • ACEA B4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

API SN • API CF • AVTOVAZ • BMW Longlife-98 • Chrysler • Daihatsu • Ford • GM • Honda • Hyundai • Isuzu • Kia • Mazda • MB 229.3 • Mitsubishi • Nissan • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • Renault RN 0700 • Renault RN 0710 • Subaru • Suzuki • Toyota • VW 502 00 • VW 505 00

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J 300
Dichte bei 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	11,8 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	165 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481



Technische Daten

Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	1,0 -1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Bestens geeignet für moderne Benzinmotoren und Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik und Turboaufladung sowie mit und ohne Ladeluftkühlung (LLK), sowie für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG). Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen und hohen motorischen Anforderungen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	39000 BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	39001 BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	39003 D-GB-I-E-P
205 l Fass Schwarzblech	39004 D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.