

Formula Super 10W-40**Beschreibung**

Formula Super SAE 10W-40 ist ein mineralisches Hochleistungs-Leichtlaufmotoröl für den ganzjährigen Einsatz. Ausgewählte Grundöle und ein hoher Gehalt an Additiven gewährleisten selbst bei extremen Betriebsbedingungen eine optimale Schmierung.

**Eigenschaften**

- geringer Verdampfungsverlust
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- Turbo- und Kat-getestet
- optimale Alterungsstabilität
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch
- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen
- hoher Verschleißschutz
- hohe Scherstabilität

Spezifikationen / Freigaben

ACEA A3/B3, E3 • API SL • API CG-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
MAN 271 • MB 228.1 • MB 229.1 • Volvo VDS

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	90 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	≤ 7000 mPas ASTM 5293
Viskositätsindex	159 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	13 % CEC-L-40-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	8,4 mg KOH/g DIN ISO 3771

Technische Daten

Sulfatasche	1,0 - 1,6 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Universalmotorenöl für Otto- und Dieselmotoren (Saugdieselmotoren und Dieselmotoren mit Abgasturboaufladung (ATL) mit und ohne Ladeluftkühler (LLK)).

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten. Mischbar mit handelsüblichen Motorenölen. Volle Wirksamkeit jedoch nur bei unvermischem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3862 D
5 l Kanister Kunststoff	7721 D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.