

Описание

Высокоэффективное трансмиссионное масло для высоких давлений, изготовлено из тщательно отобранных базовых масел и многофункциональных присадок. Обладает универсальной применимостью во всех видах мотоциклетных коробок передач в соответствии с классификации API GL-4.

Свойства

- высокая защита от износа
- высокий приём давления
- снижает рабочие шумы
- отличное поведение при (высоких) температурах
- высокая устойчивость к старению
- нейтрально к распространенным материалам уплотнений

допуски

API GL4

Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (трансмиссионные масла)	80W-90 SAE J306
Плотность при 15°C	0,895 g/cm ³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	143 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Вязкость при -26 °C (Брукфилд)	<= 150000 mPas ASTM D 2983-09
Индекс вязкости	100 DIN ISO 2909
Температура застывания	-30 °C DIN ISO 3016
Температура вспышки	220 °C DIN ISO 2592
Цвет по шкале (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Сфера применения

Для мотоциклетных коробок передач и конечных ступеней привода с нагрузкой от нормальной до высокой. Необходимо соблюдать предписания производителей коробок передач.

Применение

При выборе учитывать предусмотренный производителем трансмиссии класс вязкости. Можно смешивать с любыми брендовыми трансмиссионными маслами. Полная эффективность только при использовании в

несмешанном состоянии.

Имеющиеся упаковки

1 л пластиковый баллончик 3821
D-GB-I-E-P

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

