Информация к продукту
Top Tec Truck 4350 5W-30

PI 58/10/04/2023

Описание

Всесезонное моторное масло на основе технологии синтеза и высококачественных компонентов присадок. Это высокотехнологичное моторное масло позволяет экстремально широкий спектр применения и удовлетворяет требованиям мировых изготовителей грузовых автомобилей. Состав адаптирован к новейшим нормам токсичности ОГ. Обеспечивает отличную защиту от износа, а также высокую стабильность масляной пленки при всех условиях эксплуатации. Отличная устойчивость к старению и сдвиговая прочность позволяют использовать продолжительные интервалы замены масла. Низкая вязкость обеспечивает заметное снижение расхода топлива.

Свойства

- широкий спектр применения
- высокая стабильность
- превосходная чистота двигателя
- снижает потребление топлива
- великолепная стабильность масляной пленки
- отличная защита от износа
- отличные детергентные и диспаратные качества
- превосходное поведение при холодном старте
- высокая устойчивость к старению
- низкое содержание сульфатной золы, фосфора и серы (low SAPS)
- поддерживает охладитель наддувочного воздуха в экстремальной чистоте

Спецификации / допуски

ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Deutz DQC IV-18 LA • DTFR 15C100 (228.31) • DTFR 15C110 (228.51) • Mack EOS-4.5 • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Renault Trucks RXD • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей

Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20086 • DAF PSQL 2.1E-LD • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC IV-10 LA • Ford WSS-M2C 213-A1 • IVECO 18-1804 TLS E6 • Mack EO-M Plus • Mack EO-N Plus • Mack EO-O Premium Plus • MAN M 3271-1 • MAN M 3477 • MAN M 3775 • MB 235.28 • MTU Typ 3.1 • Renault Trucks RGD • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RLD-2 • Scania Low Ash • Voith Class B • Volvo CNG • Volvo VDS-3 • Volvo VDS-4

Технические данные



Технические данные

Класс вязкости согласно SAE (моторные масла)	5W-30 SAE J300
Плотность при 15°C	0,855 г/см³ DIN 51757
Вязкость при 40°C	70 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при 100°C	11,8 мм²/с ASTM D 7042-04
Вязкость при -35 °C (MRV)	< 60000 мПа•с ASTM D4684
Вязкость при -30 °C (CCS)	<= 6600 мПа•с ASTM D5293
Индекс вязкости	165 DIN ISO 2909
HTHS при 150 °C	>= 3,5 мПа•с ASTM D5481
Температура застывания	-48 °C DIN ISO 3016
Потери на испарение (согласно спецификации Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Температура вспышки	230 °C DIN ISO 2592
Общее щёлочное число	10 мг KOH/г DIN ISO 3771
Сульфатная зола	<= 1,0 г/100г DIN 51575
Цвет по шкале (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Сфера применения

Специально для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, отвечающих требованиям стандартов токсичности ОГ Euro IV, Euro V и Euro VI с обработкой ОГ и сажевым фильтром (DPF/CRT). В зависимости от предписаний изготовителя оно может частично применяться и в старых грузовых автомобилях классов токсичности Евро II и Евро III в несмешанном состоянии.

Применение

Необходимо соблюдать инструкции по эксплуатации

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

изготовителей грузовых автомобилей и двигателей при нормальных и продленных межсервисных интервалах. Подходит главным образом для дизельных двигателей, но может использоваться и в бензиновых двигателях.

Имеющиеся упаковки

20 л пластиковая канистра	3786 D-GB-I-E-P
60 л бочка из черной пластины	3787 D-GB
205 л бочка из черной пластины	3788 D-GB
1.000 л контейнер	20734 D-GB

Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.

Общество с ограниченной ответственностью
«LIQUIMOLY»
Jerg-Wieland-Str.
4 89081 Ulm-Lehr

телефон: +49 (0)731/1420-0
факс: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

техническая горячая линия:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com