

Top Tec Truck 4450 15W-40**Beschreibung**

In der Klasse der herkömmlichen Motoröle zählt Top Tec Truck 4450 zu den Hochleistungsschmierstoffen. Durch die neuartige Additivtechnologie, mit verbessertem Verschleißschutzverhalten und Oxidationsstabilität erfüllt dieser Schmierstoff die Anforderungen modernster Motorenkonzepte. Ebenso ermöglicht die aschearme Formulierung eine verbesserte Verträglichkeit in Bezug auf Katalysator- und Dieselpartikelfilter (DPF). Durch die gewählte Viskositätseinstellung wird der Motor auch in extremen Situationen wie z. B. starken thermischen und mechanischen Beanspruchungen, hervorragend geschützt. Schont das Abgasnachbehandlungssystem.

Eigenschaften

- exzellenter Verschleißschutz
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- Kat-getestet
- gewährleistet lange Lebensdauer
- geeignet für Dieselpartikelfilter
- hervorragende Oxidationsstabilität
- niedriger Gehalt an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel (Low-SAPS)
- hält Ladeluftkühler extrem sauber

Spezifikationen / Freigaben

ACEA E9 • API CK-4 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C 171-F1 • Mack EOS-4.5 • MB-Freigabe 228.31 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

ACEA E7 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • MAN M 3575 • MAN M 3775 • MTU Typ 2.1

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	15W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	110,0 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei 100 °C	14,7 mm ² /s ASTM D7042
Viskosität bei -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293

**Technische Daten**

Viskositätsindex	135 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-33 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Erfüllt die Anforderungen modernster schadstoffarmer Motorenkonzepte. Optimal für Trucks, Busse im Nah- und Fernverkehr sowie für Forst-, Land-, und Baumaschinen. Durch die gute Performance eignet sich dieses Produkt optimal für den Einsatz in modernen Motoren gemäß der Schadstoffnormen Euro IV, V und VI. Unsere besondere Empfehlung gilt Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter (DPF). Top Tec Truck 4450 15W-40 kann in vielen Fahrzeugen ohne Einschränkung rückwärtskompatibel verwendet werden. Unter Beachtung der Herstelleranforderungen auch in Motoren älterer Schadstoffnormen Euro II und III einsetzbar.

Anwendung

Die Betriebsvorschriften der Nfz- und Motorenhersteller sind bei normalen und verlängerten Ölwechselintervallen zu beachten. Einsatzempfehlungen nur für Dieselmotoren.

Erhältliche Gebinde

20 l Kanister Kunststoff	3778 D-GB-I-E-P
--------------------------	--------------------

Top Tec Truck 4450 15W-40

Erhältliche Gebinde

60 l Fass Schwarzblech	3779
	D-GB
205 l Fass Schwarzblech	3780
	D-GB
1.000 l Container	3717
	D-GB
1 l lose Ware	3781
	D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.