

Special Tec DX1 5W-30



Descripción

Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC) de alta tecnología. Optimiza el consumo de combustible. Proporciona un excelente comportamiento de arranque en frío, una protección óptima contra el desgaste y una limpieza sobresaliente del motor. La innovadora tecnología de aditivos minimiza el pre-encendido a baja velocidad (LSPI), proporcionando así una mayor vida útil del motor. Idóneo para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Propiedades

- reducción del pre-encendido a baja velocidad (LSPI) y del pre-encendido estocástico (SPI)
- asegura un menor consumo de combustible
- excelente protección contra el desgaste
- excelente limpieza del motor
- probado en turbocompresores y catalizadores

Especificaciones / Homologaciones

API SP • ILSAC GF-6A

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

API SN + RC • Chrysler • Fiat 9.55535-CR1 • Ford WSS-M2C 946-A • Ford WSS-M2C 946-B1 • Ford WSS-M2C 961-A1 • GM dexos1 Gen 3 • GWM • HAVAL • Honda • Hyundai • Kia • Mazda • Nissan • Toyota • Wuling

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	60 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	10 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D 5293
Índice de viscosidad	155 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	> 2,9 mPas ASTM D 5481
Punto de fluidez	-45 °C DIN ISO 3016

Datos técnicos

Pérdida de evaporación (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,9 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Especialmente desarrollado para satisfacer las exigencias de vehículos GM y Opel con motor de gasolina. Otros fabricantes, como Chrysler, Ford, Kia, Honda, Hyundai, Mazda, Nissan, Toyota, etc., exigen también en parte un lubricante de esta especificación en diferentes modelos de vehículos.

Aplicación

Se deben observar las instrucciones de uso de los fabricantes de automóviles y de motores. Eficacia óptima solo en el uso sin mezclar.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	20967 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	20968 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	20969 BOOKLET
20 l Bidón de plástico	3767 D-GB-I-E-P
60 l Barril de placa negra	20950 D-GB
205 l Barril de placa negra	20951 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin

Información del producto

PI 44/07/13/2022



Special Tec DX1 5W-30

responsabilidad alguna.