

Top Tec 4200 5W-30 New Generation

Descrizione

Olio motore hightech a bassa viscosità basato su tecnologia di sintesi. Garantisce una pulizia del motore eccellente e supera anche i più severi requisiti di prova di rinomati costruttori di veicoli. Riduce la formazione di depositi dannosi nei motori a benzina e diesel a iniezione diretta (FSI, TDI, common rail, ecc.) e mantiene basso il consumo di olio. Assicura l'efficienza del filtro antiparticolato diesel (DPF) e una lunga durata. L'ideale per veicoli con intervalli di cambio olio particolarmente lunghi (WIV, ecc.).

Caratteristiche

- testato per turbo e catalizzatore
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- facile funzionamento del motore
- riduce il consumo di carburante
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- lunga durata del motore
- eccellente protezione dall'usura
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- eccellente pulizia del motore
- alta sicurezza di lubrificazione
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- alta stabilità al taglio

Specifiche / Classificazioni

ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

ACEA C2 • BMW Longlife-01 (up to 2018)* • BMW Longlife-01 FE (up to 2018)* • Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • GWM • HAVAL • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (With the exception of R5 and V10 TDI engines before 6/2006) • Wuling • *nur zulässig für BMW Ottomotoren ohne Partikelfilter im Gebiet der EU einschließlich Norwegen, Großbritannien, Schweiz und Liechtenstein

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,855 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04



Dati Tecnici

Viscosità a 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	173 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	8,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Per motori a benzina e diesel che soddisfano le norme sui gas di scarico Euro 4, Euro 5 e Euro 6 (inclusa la tecnologia FSI, common rail e pompa iniettore). Particolarmente adatto a veicoli a gas (gas naturale/GPL) e veicoli con filtro antiparticolato diesel (DPF), anche in caso di montaggio a posteriori. Eccezione: motori TDI R5 e V10 precedenti all'anno di costruzione 06.2006. Testato su motori turbo e catalizzatori. Prodotto universale per le più recenti tecnologie motoristiche di Audi, BMW, Mercedes-Benz e del gruppo VW.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli. Azione ottimale solo se non miscelato. Avviso per le officine: In caso di impianti di rifornimento la quantità residua di un olio normalmente reperibile in commercio non può

superare il 5%.

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	3706 D-F-I
1 l Tanica plastica	8972 BOOKLET
4 l Tanica plastica	3715 BOOKLET
5 l Tanica plastica	3707 D-F-I
5 l Tanica plastica	8973 BOOKLET
20 l Tanica plastica	3708 D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	3709 D-GB
205 l Canna in lamiera nera	3711 D-GB
1.000 l Contenitore	3716 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.