

Λιπαντικό κεντρικής υδραυλικής εγκατάστασης 2200

Περιγραφή

Τα λάδια κεντρικών υδραυλικών συστημάτων της LIQUI MOLY ικανοποιούν εξαιρετικά υψηλές τεχνικές απαιτήσεις και ενδείκνυνται για πολυάριθμες εφαρμογές στον τομέα των αυτοκινήτων. Οι προσεκτικά επιλεγμένες συνθέσεις από τις καλύτερες πρώτες ύλες εγγυώνται βέλτιστη συμπεριφορά σε διάφορες θερμοκρασίες και εξασφαλίζουν ακόμη και σε πολύ χαμηλές θερμοκρασίες έως -45 °C την πλήρη λειτουργία των συστημάτων. Όλα τα λάδια κεντρικών υδραυλικών συστημάτων διακρίνονται για εξαιρετική προστασία από φθορά, γήρανση και διάβρωση καθώς και για βέλτιστες τιμές τριβής και ελάχιστη τάση για δημιουργία αφρού.

Ιδιότητες

- εξαιρετική αντιδιαβρωτική προστασία
- εξαιρετική συμπεριφορά τριβής
- πολύ καλές ιδιότητες σε χαμηλές θερμοκρασίας
- καλή συμπεριφορά ιξώδους-θερμοκρασίας
- μεγάλη προστασία από φθορά
- ιδανική αντοχή σε γήρανση

H LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές MB 344.0

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πυκνότητα στους 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	31 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	6,35 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -40 °C (Brookfield)	≤ 20000 mPas ASTM D 2983-09
Δείκτης ιξώδους	162 DIN 51562
Σημείο ροής	-66 °C DIN ISO 3016
Σημείο ανάφλεξης	224 °C DIN ISO 2592
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 0,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Αυτό το ημισυνθετικό υγρό υδραυλικών συστημάτων είναι ειδικά προσαρμοσμένο στις απαιτήσεις της Mercedes-Benz και ενδείκνυται προπαντός για οχήματα



των τύπων 203.2 και 210 με διδυμες αντλίες (κοινό δοχείο για σύστημα διεύθυνσης και ρύθμιση στάθμης).

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές των κατασκευαστών συγκροτημάτων ή/και των οχημάτων. Αυτό το λάδι μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί για συμπλήρωση σε συστήματα. Τέλεια δράση μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l δοχείο πλαστικό 3664
D-GB-I-E-P

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.