

Περιγραφή

Στεγανοποιεί κλαταρισμένα ελαστικά και τα φουσκώνει ξανά. Να μην χρησιμοποιείται, εάν έχει σχιστεί η σαμπρέλα, εάν το ελαστικό έχει βγει από τη ζάντα ή έχουν σχιστεί τα πλαϊνά. Στη συνέχεια υπάρχει η δυνατότητα επισκευής του ελαστικού χωρίς πρόβλημα.

Ιδιότητες

- δυνατότητα μετέπειτα επισκευής ελαστικού
- για όλες τις συνήθεις διαστάσεις ελαστικών επιβατικών οχημάτων
- γρήγορη βοήθεια καθ' οδόν χωρίς αφαίρεση
- εύκολη χρήση

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Βάση	rubber solution
Χρώμα / όψη	yellowish
Οσμή	characteristic
Ιξώδες στους 40 °C	n.a.
ελάχιστη διάρκεια διατήρησης σε εργοστασιακά κλειστή συσκευασία	30 Μήνες

Πεδίο χρήσης

Για πρώτη χρήση σε βοήθεια βλάβης σε όλες τις συνήθεις διαστάσεις ελαστικών επιβατικών οχημάτων και αυτοκινούμενων τροχόσπιτων με και χωρίς σαμπρέλα.

Υπόδειξη

ΠΡΟΣΟΧΗ: Τα συστήματα επιτήρησης πίεσης ελαστικών που υπάρχουν στο ελαστικό μπορεί να καταστραφούν από τα περιεχόμενα διαλυτικά.

Εφαρμογή

1. Απομακρύνετε κατά το δυνατόν την αιτία που προκάλεσε το κλατάρισμα (π.χ. καρφιά, βίδες), περιστρέψτε τον τροχό με το σημείο που έχει υποστεί ζημιά προς τα κάτω και αδειάστε τελείως τον αέρα.
2. Ανακινήστε καλά τη φιάλη. Προθερμάνετε όταν είναι κρύα (καλοριφέρ οχήματος).
3. Βιδώστε το εξάρτημα σύνδεσης στη βαλβίδα του ελαστικού.
4. Κρατήστε το δοχείο κατά το δυνατό κατακόρυφα και ψεκάστε ολόκληρο το περιεχόμενο του δοχείου.

Υπόδειξη:

Για να μπορεί να απλωθεί τέλεια η δραστική ουσία στην επιφάνεια του ελαστικού, διανύστε αμέσως 10-15 km με μέτρια ταχύτητα. Στη συνέχεια διορθώστε την πίεση των ελαστικών. **Μην ξεχνάτε να επισκεφτείτε συνεργείο, για να επιδιορθωθεί επαγγελματικά το ελαστικό.**

Διαθέσιμες συσκευασίες



Διαθέσιμες συσκευασίες

500 ml δοχείο σπρέι 3343
D-GB-I-E

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.