

# Touring High Tech Super SHPD-Motoröl 15W-40

## TBN20



### Описание

Современное всесезонное моторное масло из высококачественных базовых масел с самой современной технологией присадок. Гарантирует максимальные резервы производительности, а также отличные противоизносные свойства при чрезвычайно длительных интервалах замены масла и плохом качестве топлива.

### Свойства

- для экстремально долгих интервалах смены масла
- отличные детергентные и дисперсионные качества
- проверенно на катализаторах
- препятствует "полировке стенок цилиндров"
- для всех дизельных моторов
- стабильность в отношении старения и вязкости
- отличная защита от износа

### Спецификации / допуски

ACEA E7, A3/B4 • API CI-4 • API SL

**LIQUI MOLY рекомендует данный продукт дополнительно для транспортных средств или агрегатов, для которых требуются следующие спецификации или номера оригинальных запасных частей**

Allison C4 • Caterpillar ECF-1-a • Caterpillar ECF-2 • Cummins CES 20076 • Cummins CES 20077 • Cummins CES 20078 • Detroit Diesel DDC 93K215 • Deutz DQC III-10 • JASO DH-1 • John Deere JDQ 78A • Mack EO-M Plus • MAN M 3275-1 • MB 228.3 • MTU Typ 2 • Renault Trucks RLD-2 • Volvo VDS-3

### Технические данные

|                                              |                                          |
|----------------------------------------------|------------------------------------------|
| Класс вязкости согласно SAE (моторные масла) | 15W-40<br>SAE J300                       |
| Плотность при 15°C                           | 0,88 г/см <sup>3</sup><br>DIN 51757      |
| Вязкость при 40°C                            | 102 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04 |
| Вязкость при 100°C                           | 14 мм <sup>2</sup> /с<br>ASTM D 7042-04  |
| Вязкость при -25°C (MRV)                     | < 60000 мПа•с<br>ASTM D4684              |
| Вязкость при -20°C (CCS)                     | <= 7000 мПа•с<br>ASTM D5293              |
| Индекс вязкости                              | 139<br>DIN ISO 2909                      |
| HTHS при 150 °C                              | >= 3,5 мПа•с<br>ASTM D5481               |

### Технические данные

|                                                   |                             |
|---------------------------------------------------|-----------------------------|
| Температура застывания                            | -39 °C<br>DIN ISO 3016      |
| Потери на испарение (согласно спецификации Noack) | 10,5 %<br>CEC-L-40-A-93     |
| Температура вспышки                               | 220 °C<br>DIN ISO 2592      |
| Общее щелочное число                              | 20 мг KOH/г<br>DIN ISO 3771 |
| Сульфатная зола                                   | 2,7 г/100г<br>DIN 51575     |
| Цвет по шкале (ASTM)                              | L5,0<br>DIN ISO 2049        |

### Сфера применения

Возможность универсального применения с основным упором на современные дизельные моторы. Также подходит для смешанного парка автомобилей. Испытано с катализатором и отлично подходит для автомобилей с турбонагнетателями, работающими на ОГ, и без них, а также при плохом качестве топлива с высоким содержанием серы.

### Применение

Необходимо соблюдать предписания по эксплуатации изготовителей автомобилей и двигателей. Можно смешивать со всеми моторными маслами, имеющимися в продаже. Оптимальная эффективность только при использовании в несмешанном состоянии.

### Имеющиеся упаковки

|                                |              |
|--------------------------------|--------------|
| 20 л пластиковая канистра      | 3175<br>D-GB |
| 205 л бочка из черной пластины | 8863<br>D-GB |

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**