

Bremsflüssigkeit SL6 DOT 4

Beschreibung

Synthetische Bremsflüssigkeit auf Basis von Glykolethern und deren Borsäureestern. Des Weiteren sind wirksame Korrosionsinhibitoren und Antioxidationszusätze enthalten. Speziell entwickelt, um die Lebensdauer der Bauteile in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen zu verlängern. Die Bremsflüssigkeit verfügt über einen hohen Siedepunkt und Nasssiedepunkt, dadurch wird auch nach gewisser Feuchtigkeitsaufnahme bei längerer Nutzungsdauer ein sicheres Bremsen gewährleistet. Spezielle Feuchtigkeitsspülmittel tragen zum Schutz vor Dampfblasenbildung bei.

Eigenschaften

- hervorragende Temperaturbeständigkeit
- extrem hoher Nass- und Trockensiedepunkt
- ausgezeichnete Elastomerverträglichkeit
- höchste thermische Stabilität
- hervorragender Schutz vor Dampfblasenbildung
- sorgt für hohe Schmierfähigkeit aller beweglichen Bauteile im Hydraulikbremskreis
- mischbar und kompatibel mit hochwertigen synthetischen Bremsflüssigkeiten

Spezifikationen / Freigaben

FMVSS 116 DOT 3 • FMVSS 116 DOT 4 • ISO 4925
Class 6 • SAE J 1703 • SAE J 1704

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Audi 501 14 (TL 766-Z) • BMW QV 34 001 • GM Europe
GMW 3356 • Seat 501 14 (TL 766-Z) • Skoda 501 14 (TL 766-Z) • VW 501 14 (TL 766-Z)

Technische Daten

Dichte bei 20 °C	1,06 - 1,07 g/cm ³
Siedepunkt	min. 265 °C
Viskosität bei -40 °C	≤ 750 mm ² /s
Farbe/Aussehen	hellgelb, farblos
Viskosität bei 100 °C	min. 1,5 mm ² /s
pH-Wert	7 - 8
	20°C SAE J 1703, SAE J 1704
Form	flüssig
Geruch	charakteristisch
Flammpunkt	> 126 °C
	ISO 2592 (Cleveland, open cup)
Viskosität bei 20 °C	11 - 14 mm ² /s
	20°C SAE J 1703, SAE J 1704



Technische Daten

Mindesthaltbarkeit bei 48 Monate
originem, geschlossenem Gebinde

Einsatzgebiet

Hervorragend geeignet für den Einsatz in hydraulischen Brems- und Kupplungssystemen von Kraftfahrzeugen, für die eine synthetische Bremsflüssigkeit vorgeschrieben wird. Durch die niedrige Tieftemperaturviskosität eignet sich diese Bremsflüssigkeit besonders für Bremssysteme, die mit modernen Sicherheitssystemen wie ESP/DSC, ABS und/oder ASR ausgestattet sind.

Hinweis: Die Herstellervorschriften sind zu beachten!

Anwendung

Kann in allen herkömmlichen Bremsflüssigkeits-Entlüftungsgeräten verarbeitet werden. Mischbar und kompatibel mit allen qualitativ hochwertigen, synthetischen Bremsflüssigkeiten. Die optimale Nutzungsdauer wird jedoch nur bei unvermishtem Einsatz gewährleistet. Es wird empfohlen, die Bremsflüssigkeit nach den Vorschriften des Kraftfahrzeugherstellers zu wechseln.

Hinweis: Bremsflüssigkeit ist hygroskopisch und muss in dicht verschlossenen Behältern gelagert werden. Nach Entnahme den Behälter sofort wieder verschließen.

Erhältliche Gebinde

500 ml Dose Blech 3086
D-GB-I

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.