

### Описание

Специальная разделительная и смазочная паста из синтетических и керамических материалов.

Устраняет скрипы, возникающие между поршнем тормозного цилиндра или же рабочими поверхностями и тормозной накладкой.

### Свойства

- хорошая защита от коррозии
- легко обрабатывается
- уничтожает скрип
- устойчиво к соли и водяным брызгам
- чрезвычайно низкий коэффициент трения
- отличная устойчивость к температуре
- отлично держится
- оптимально подходит в качестве разделительной пасты

### Технические данные

Форма	pastelike,liquid
Цвет / внешний вид	blue
База	synthetische u. keramische Wirkstoffe
Плотность	1,051 г/см <sup>3</sup>
Диапазон температур	-40 to +200 short term +250 °C as lubricating agent
missing translation	-1240 °C as release agent
Температура вспышки	>210 °C
Запах	slightly

### Сфера применения

Для монтажа, ремонта и работ по техническому обслуживанию на тормозных системах. Для базовой смазки и профилактического применения против скрипа тормозов. Прекрасно подходит в качестве универсальной пасты для многочисленных применений помимо использования для тормозов.

### Внимание!

Не наносить пасту на фрикционную поверхность накладки или тормозного диска!

Минимальный срок годности в оригинальной закрытой емкости:

Пластиковая подушечка 10 г: 24 месяца

Тюбик пластиковый 100 г: 36 месяцев



Банка жестяная 1 кг: 60 месяцев

### Применение

В суппортах тормозных механизмов с плавающей рамой сначала очистить все поверхности скольжения, полости и рабочие поверхности щеткой или тормозным напильником. Затем очистить детали тормозов с помощью быстрого очистителя Schnellreiniger (номер изделия 3318). После испарения растворителя все поверхности скольжения, полости и рабочие поверхности очищенных деталей смазать пастой.

### Имеющиеся упаковки

100 г пластиковый тюбик	3077 D-GB-I
1 кг жестяной баллончик	3084 D-GB-I-E-P

**Наша информация основывается на тщательных исследованиях и считается достоверной, тем не менее, она должна использоваться только для не обязывающей рекомендации.**