

Motorbike 2T Offroad

Descrição

Óleo para motores de alto rendimento parcialmente sintético para Enduro e Motocross, Quads, SxS e motos de neve. Garante o rendimento ideal, lubrificação, protecção contra o desgaste e limpeza do motor sob todas as condições de funcionamento. Proporciona excelentes valores de fricção e emissão reduzida de fumos. Testado para catalisadores.

Características

- garante velas de ignição limpas
- queima sem formação de cinzas
- automistura
- boa protecção contra a corrosão
- combustão sem resíduos
- elevada protecção contra o desgaste

Autorizações

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

Dados técnicos

Densidade a 15°C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	59,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	9,1 mm ² /s ASTM D 7042-04
Índice de viscosidade	130 DIN ISO 2909
Ponto de fluidez	-24 °C DIN ISO 3016
Ponto de inflamação	110 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	1,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	0,06 g/100g DIN 51575
Côr / aspecto	red

Campos de utilização

Para motores a 2 tempos com refrigeração por ar e água com lubrificação separada ou por mistura. Especialmente para a utilização desportiva fora da estrada. Automistura. Proporção de mistura até 1:50 de acordo prescrições do fabricante.

Utilização

Em caso de lubrificação por mistura, deitar o conteúdo da lata no depósito de combustível e reabastecer de combustível de acordo com a relação de mistura. A mistura ocorre por acção própria. Em caso de



lubrificação separada, deitar o conteúdo da lata no depósito de óleo. O óleo é misturado ao combustível através de um dispositivo de dosagem.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	3065 D-BOOKLET
4 l Jerrycan plástico	3066 D-GB-I-E-P

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.