

Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad

**Περιγραφή**

Υψηλών επιδόσεων λιπαντικό κινητήρων από επιλεγμένα ορυκτέλαια. Φροντίζει για ιδανική ισχύ και προστασία του κινητήρα υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η ασφαλής λίπανση, η ιδανική απόσβεση θορύβων καθώς και η ελάχιστη φθορά είναι αυτονόητη όπως και η ομαλή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη και η επιλογή σχέσεων. Ελεγμένο σε καταλύτες.

Ιδιότητες

- μεγάλη προστασία από φθορά
- εξαιρετικά κατάλληλο για υγρούς συμπλέκτες
- εγγυάται χαμηλή κατανάλωση λαδιού
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- ιδανική λίπανση υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- ελεγμένο σε καταλύτες
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- μεγάλη καθαριότητα κινητήρα

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

API SN PLUS • JASO MA2

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-40 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,860 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	96,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	14,6 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Δείκτης ιξώδους	158 DIN ISO 2909
Σημείο ροής	-36 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Σημείο ανάφλεξης	238 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ειδικά μελετημένο για αερόψυκτους και υδρόψυκτους τετράχρονους κινητήρες, που χρησιμοποιούνται υπό

αυξημένες καταπονήσεις εκτός δρόμου. Κατάλληλο για μηχανές Enduro, Motocross, Quad, SxS και Snowmobile με και χωρίς υγρό συμπλέκτη.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των κινητήρων.

Υπόδειξη: Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	3059 D-BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	3062 D-BOOKLET

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.