

Περιγραφή

Ημισυνθετικό λιπαντικό κινητήρων υψηλών επιδόσεων. Φροντίζει για μέγιστη ισχύ και προστασία του κινητήρα υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η ιδανική λίπανση, η εξαιρετική καθαριότητα του κινητήρα, οι εξαιρετικές τιμές τριβής καθώς και ελάχιστη φθορά είναι αυτονόητη όπως και η ομαλή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη και η επιλογή σχέσεων. Ελεγμένο σε καταλύτες.

Ιδιότητες

- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- ιδανική λίπανση υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετικά κατάλληλο για υγρούς συμπλέκτες
- ελεγμένο σε καταλύτες
- μεγάλη προστασία από φθορά
- εγγυάται χαμηλή κατανάλωση λαδιού
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

API SN PLUS • JASO MA2

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	15W-50 SAE J 300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,870 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	140,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	18,3 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	145 DIN ISO 2909
Ιξώδες στους -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Σημείο ροής	-30 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	10,6 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ειδικά μελετημένο για αερόψυκτους και υδρόψυκτους τετράχρονους κινητήρες, που χρησιμοποιούνται υπό υψηλές καταπονήσεις εκτός δρόμου. Για σπορ χρήση.



Κατάλληλο για μηχανές Enduro, Motocross, Quad, SxS και Snowmobile με και χωρίς υγρό συμπλέκτη.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των κινητήρων.

Υπόδειξη: Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	3057 D-BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	3058 D-BOOKLET

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.