

Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race**Beschreibung**

Vollsynthetisches High-Performance-Motoröl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie sanftes Ein- und Auskuppeln sowie Schalten. Der Fahrspaß wird somit maßgeblich erhöht. Kat-getestet. Rennerprobt.

Eigenschaften

- Kat-getestet
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- exzellenter Verschleißschutz
- hohe Scherstabilität
- optimale Schmierung bei extremen Einsatzbedingungen
- optimale Alterungsstabilität
- hervorragend für Nasskupplungen geeignet
- gewährleistet niedrigen Ölverbrauch

Spezifikationen / Freigaben

API SN PLUS • JASO MA2

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-60 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	176,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	25,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	175 DIN ISO 2909
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	4,9 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	250 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

**Einsatzgebiet**

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 4-Takt-Motoren, die unter höchsten Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Fahrer. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit und ohne Nasskupplung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Motorenhersteller sind zu beachten.

Hinweis: Optimale Wirksamkeit nur in unvermischem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3053 D-BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	3054 D-BOOKLET

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.