

Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race

**Περιγραφή**

Συνθετικό λιπαντικό κινητήρων υψηλών επιδόσεων. Φροντίζει για μέγιστη ισχύ και προστασία του κινητήρα υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας. Η ιδανική λίπανση, η εξαιρετική καθαριότητα του κινητήρα, οι εξαιρετικές τιμές τριβής καθώς και ελάχιστη φθορά είναι αυτονόητη όπως και η ομαλή σύμπλεξη και αποσύμπλεξη και η επιλογή σχέσεων. Η απόλαυση στην οδήγηση αυξάνεται έτσι σημαντικά. Ελεγμένο σε καταλύτες. Δοκιμασμένο σε αγώνες.

Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- εξαιρετικά κατάλληλο για υγρούς συμπλέκτες
- εγγυάται χαμηλή κατανάλωση λαδιού
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- εξαιρετική προστασία από τη φθορά
- μεγάλη αντοχή σε γήρανση
- ιδανική λίπανση σε ακραίες συνθήκες χρήσης

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

API SN PLUS • JASO MA2

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	10W-50 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	124,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	18,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Δείκτης ιξώδους	165 DIN ISO 2909
Ιξώδες στους -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	4,5 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Θεϊκή τέφρα	0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L 2,0 DIN 51578

Πεδίο χρήσης

Ειδικά μελετημένο για αερόψυκτους και υδρόψυκτους τετράχρονους κινητήρες, που χρησιμοποιούνται υπό

υψηλές καταπονήσεις εκτός δρόμου. Για σπορ χρήση. Κατάλληλο για μηχανές Enduro, Motocross, Quad, SxS και Snowmobile με και χωρίς υγρό συμπλέκτη.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των κινητήρων.

Υπόδειξη: Τέλεια αποτελεσματικότητα μόνο χωρίς ανάμιξη.

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	3051 D-BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	3052 D-BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	21340 D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.