

Touring High Tech Special 10W-40



Descripción

Aceite de motor antifricción de alto rendimiento basado en tecnología sintética. Apto para el uso todo el año en motores de gasolina y diésel de turismos con y sin sobrealimentación por turbocompresor y refrigerador del aire de sobrealimentación.

Propiedades

- alta seguridad de lubricación
- funcionamiento suave del motor
- óptima resistencia al envejecimiento
- probado en turbocompresores y catalizadores
- excelente comportamiento térmico con altas y bajas temperaturas
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- alta limpieza del motor
- ahorra combustible y reduce las emisiones de contaminantes
- alta estabilidad de cizallamiento
- alta protección contra el desgaste

Especificaciones / Homologaciones

API SM • API CF

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	10W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	95,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	160 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-36 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,9 - 1,5 g/100g

Datos técnicos

Número de color (ASTM)	L 4,0 DIN ISO 2049
------------------------	-----------------------

Campos de aplicación

Idóneo para motores de gasolina, de turismos diésel y motores con turbocompresor modernos con y sin refrigeración del aire de sobrealimentación.

Aplicación

Se han de observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos y de motores.

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2560 BOOKLET
4 l Bidón de plástico	2561 BOOKLET
5 l Bidón de plástico	2563 BOOKLET
205 l Barril de placa negra	2564 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.