

Touring High Tech Special 10W-40**Beschreibung**

Hochleistungs-Leichtlauf Motorenöl auf Basis Synthese Technologie. Geeignet für den ganzjährigen Einsatz in modernen und leistungsstarken Benzin und PKW Dieselmotoren, mit und ohne Abgasturboaufladung (ATL) und Ladeluftkühler (LLK).

Eigenschaften

- hohe Schmiersicherheit
- leichter Motorlauf
- optimale Alterungsstabilität
- Turbo- und Kat-getestet
- ausgezeichnetes Hoch- und Tieftemperaturverhalten
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hohe Motorsauberkeit
- spart Kraftstoff und reduziert Schadstoffausstoß
- hohe Scherstabilität
- hoher Verschleißschutz

Spezifikationen / Freigaben

API SM • API CF

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	10W-40 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	95,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	14,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -30 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -25 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	160 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,0 % ASTM D 5800-08 Method B
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10,3 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 - 1,5 g/100g

**Technische Daten**

Farbzahl (ASTM)	L 4,0
	DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Optimal für moderne Benzin-, PKW-Diesel- und Turbomotoren mit und ohne Ladeluftkühlung.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

205 l Fass Schwarzblech	2564
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.