

Molygen 5W-50

Descrizione

Liqui Moly Molygen SAE 5W-50 è un olio motore speciale a bassa viscosità dalle alte prestazioni per tutte le stagioni. La combinazione di oli base sintetici con la più avanzata tecnologia degli additivi, insieme allo speciale additivo Molygen, garantisce un olio motore a bassa viscosità, estremamente stabile al taglio, che impedisce la formazione di sedimenti, diminuisce le perdite di attrito del motore e protegge in modo ottimale dall'usura. Questo porta ad un risparmio di carburante e contemporaneamente allunga la durata di vita del motore. Liqui Moly Molygen SAE 5W-50 viene consigliato per i motori benzina e diesel, inclusi turbocompressori e convertitori catalitici.

Caratteristiche

- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- riduce l'attrito e l'usura
- alta sicurezza di lubrificazione
- testato per turbo e catalizzatore
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio
- utilizzabile in motori a benzina e diesel con e senza turbocompressore
- bassa perdita per evaporazione
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- diminuisce il consumo di carburante e riduce le emissioni di sostanze nocive

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

ACEA A3 • ACEA B3 • API SJ • MB 229.1 • VW 502 00 • VW 505 00

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-50 SAE J300
Densità a 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	117 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a 100 °C	18,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	177 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481



Dati Tecnici

Punto di scorrimento	-42 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	7,5 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	240 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	0,9 - 1,5 g/100g DIN 51575
Colore/aspetto	green-brown, fluorescent

Settori di utilizzo

Ottimo per i moderni motori benzina e diesel con multivalvole e turbocompressore. Per la protezione e la conservazione dei valori del motore, in caso di intervalli di cambio dell'olio lunghi e con motori con elevati requisiti

Utilizzo

Ottimo per i moderni motori benzina e diesel con multivalvole e turbocompressore. Per la protezione e la conservazione dei valori del motore, in caso di intervalli di cambio dell'olio lunghi e con motori con elevati requisiti

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	2542 D-GB-I-E-P
4 l Tanica plastica	2543 D-GB-I-E-P
205 l Fusto lamiera	21659 D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.