

Molygen 5W-50

Description

Liqui Moly Molygen SAE 5W-50 est une huile moteur à faible viscosité à hautes performances conçue spécialement pour une utilisation toute saison. La combinaison d'huiles de base synthétiques et d'une technologie d'additif d'avant-garde ainsi que l'additif spécial Molygen garantit une huile moteur à faible viscosité et très stable au cisaillement qui empêche efficacement les dépôts, réduit fortement les pertes de friction dans le moteur et protège donc de manière optimale de l'usure. Ceci entraîne des économies de carburant tout en accroissant la longévité du moteur. Liqui Moly Molygen SAE 5W-50 est recommandée pour les moteurs à essence et les moteurs diesel, y compris à turbocompresseur et catalyseur.

Propriétés

- pression d'huile optimale dans toutes les conditions de service
- réduit les frottements et l'usure
- grande sécurité de lubrification
- compatible avec turbocompresseur et catalyseur
- miscible avec les huiles moteur courantes
- utilisable dans les moteurs essence et diesel, avec et sans turbocompresseur
- faible perte par évaporation
- alimentation en huile rapide à basses températures
- permet de réaliser des économies de carburant et de réduire les émissions

LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises

ACEA A3 • ACEA B3 • API SJ • MB 229.1 • VW 502 00 • VW 505 00

Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	5W-50 SAE J300
Densité à 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viscosité à 40 °C	117 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à 100 °C	18,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscosité à -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	177 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,7 mPas ASTM D5481



Données techniques

Point d'écoulement	-42 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	7,5 % CEC-L-40-A-93
Point d'inflammation	240 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	11,1 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	0,9 - 1,5 g/100g DIN 51575
Couleur/aspect	green-brown, fluorescent

Champs d'application

Optimale pour les moteurs à essence et diesel modernes avec culasses multisoupapes et suralimentation par turbocompresseur. Pour la protection et la préservation du moteur pour intervalles de vidange d'huile longs et pour les sévères exigences posées aux moteurs.

Utilisation

Tenir compte des prescriptions de consommables des constructeurs automobiles et des fabricants de moteurs. Miscible avec toutes les huiles moteur usuelles du commerce. Efficacité optimale cependant uniquement en l'absence de mélange.

Conditionnements disponibles

1 l Bidon plastique	2542 D-GB-I-E-P
4 l Bidon plastique	2543 D-GB-I-E-P
205 l Fût métallique	21659 D-GB

Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.