

## Molygen 15W-50

### Descripción

Liqui Moly Molygen SAE 15W-50 es un aceite de motor con un alto nivel de calidad para el uso durante todo el año. Aceites básicos de probada eficacia en combinación con una tecnología de aditivos innovadora, así como el aditivo especial Molygen, dan como resultado un aceite de motor que, como producto de servicio de motor óptimo, resiste las cargas de los motores de gasolina y diésel modernos con y sin catalizador, incluyendo el turbocompresor. Liqui Moly Molygen SAE 15W-50 es un lubricante de motor excelente que evita los depósitos de forma segura, reduce las pérdidas por fricción del motor y protege de un modo óptimo contra el desgaste.

### Propiedades

- óptima resistencia al envejecimiento
- apto para motores de gasolina y diésel, con y sin turbosobrealimentación (ATL)
- poca pérdida de evaporación
- se puede mezclar con los aceites para motores usuales en el comercio
- alta estabilidad de cizallamiento
- estabilidad excelente de la película lubricante
- buen comportamiento de arranque en frío
- de aplicación universal
- reduce la fricción y el desgaste
- buen efecto de limpieza
- evita el lodo negro
- probado en catalizadores
- excelentes propiedades de dispersión

**LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación**

ACEA A3 • ACEA B3 • API SJ • MB 229.1 • VW 501 01 • VW 505 00

### Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	15W-50 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,865 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	133 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a 100 °C	17,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viscosidad a -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viscosidad a -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293



### Datos técnicos

Índice de viscosidad	145 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-24 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	0,9 - 1,5 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L6,0 DIN ISO 2049
Color / Aspecto	green-brown, fluorescent

### Campos de aplicación

Aceite de motor universal para vehículos de gasolina y diésel. Para proteger el motor y conservar su valor. Especialmente adecuado en caso de intervalos de cambio de aceite prolongados.

### Aplicación

Se han de observar las prescripciones de productos de servicio de los fabricantes de automóviles. Apto para mezclar con todos los aceites del motor de uso corriente. Modo de actuar óptimo solo en el uso sin mezclar.

### Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2538 D-GB-I-E-P
4 l Bidón de plástico	2539 D-GB-I-E-P

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**