

Molygen 15W-50

Beschreibung

Liqui Moly Molygen SAE 15W-50 ist ein Motorenöl mit hohem Qualitätsniveau für die ganzjährige Verwendung. Bewährte Basisöle in Verbindung mit zukunftsorientierter Additivtechnologie, sowie dem Spezialadditiv Molygen ergeben ein Motorenöl, das als optimaler Motoren-Betriebsstoff den Belastungen moderner Otto- und Dieselmotoren mit und ohne Katalysator, einschließlich Turbolader standhält. Liqui Moly Molygen SAE 15W-50 ist der ideale Motorenschmierstoff, welcher sicher Ablagerungen verhindert, Reibungsverluste des Motors senkt und optimal vor Verschleiß schützt.

Eigenschaften

- optimale Alterungsstabilität
- für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasurboaufladung (ATL) geeignet
- geringer Verdampfungsverlust
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hohe Scherstabilität
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- gutes Kaltstartverhalten
- universell einsetzbar
- reibungs- und verschleißmindernd
- gute Reinigungswirkung
- verhindert Schwarzschlamm
- Kat-getestet
- sehr gute Dispergiereigenschaften

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:
ACEA A3 • ACEA B3 • API SJ • MB 229.1 • VW 501 01 • VW 505 00

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	15W-50 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,865 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	133 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	17,5 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Viskosität bei -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viskositätsindex	145 DIN ISO 2909



Technische Daten

HTHS bei 150 °C	> 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-24 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	12 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	10 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,9 - 1,5 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L6,0 DIN ISO 2049
Farbe/Aussehen	grün-braun fluoreszierend

Einsatzgebiet

Universal-Motorenöl für Benzin- und Dieselfahrzeuge. Zum Schutz und Werterhalt des Motors. Speziell geeignet bei langen Ölwechselintervallen.

Anwendung

Betriebsstoffvorschriften der Automobilhersteller sind zu beachten. Mischbar mit allen handelsüblichen Motorenölen. Optimale Wirkungsweise, jedoch nur bei unvermischem Einsatz.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	2538 D-GB-I-E-P
4 l Kanister Kunststoff	2539 D-GB-I-E-P

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.