

## Limpiador de inyección Diesel

### Descripción

Elimina los depósitos que se forman en los inyectores y en la cámara de combustión. Eleva el índice de cetano. Elimina los problemas de marcha del motor, como el pistoneo en ralentí, y proporciona una marcha del motor suave y regular. Protege todo el sistema de combustible frente a la corrosión. Optimiza los valores de los gases de escape. También se puede utilizar de modo preventivo. Los motores limpios consumen menos combustible y reducen las emisiones de sustancias nocivas.

### Propiedades

- aumenta el índice de cetano
- aumenta la seguridad de marcha
- elimina el golpeteo de los inyectores
- reduce las incrustaciones
- limpia el sistema de combustible
- buena protección anticorrosiva
- asegura una combustión óptima
- elevada rentabilidad

### Datos técnicos

Base	additives dissolved in carrier fluid
Densidad a 15 °C	0,82 g/cm <sup>3</sup>
Color / Aspecto	clear, slightly yellowish to slightly reddish
Punto de combustión	63 °C
Clase VbF	A III
Punto de fluidez	-35 °C
Olor	characteristic
Forma	liquid
Viscosidad a 40 °C	<7 mm <sup>2</sup> /s

### Campos de aplicación

Para el uso preventivo en todos los motores diésel, así como para el

uso correctivo en vehículos sin bombas en depósito.  
Cantidad de uso recomendada 500 mL.

### Aplicación

#### Uso preventivo: □

Adición al combustible diésel en los intervalos de inspección. □

#### Uso correctivo: □



Desconectar las tuberías de admisión y retorno de combustible e introducirlas en el limpiador de inyección diésel. Arrancar el motor. Hacer funcionar el motor a diferentes revoluciones y apagar antes de que el envase se vacíe. Conectar de nuevo las tuberías de combustible al sistema de combustible y comprobar la estanquidad. En caso de suciedad extrema, repetir el proceso de limpieza.

### Envases disponibles

500 ml Lata de chapa	2509
	D-E-P
1 l Lata de chapa	2520
	D-GB-I-E-P
5 l Bidón de plástico	2525
	D-GB-I-E-P
50 l Barril de placa negra	2524
	D-GB
205 l Barril de placa negra	2528
	D-GB

**Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.**