Informações sobre o produto

Marine 4T Motor Oil 10W-30



Descrição

Óleo para motores anti-fricção de alto rendimento baseado em tecnologia sintética. Especialmente no sector naval, garante através dos seus aditivos apropriados um aumento da protecção contra a corrosão e contra o desgaste, assim como uma rápida lubrificação do motor e turbocompressor. Supera as exigências dos principais fabricantes de automóveis. Garante a protecção de garantia dos fabricantes que requerem a certificação FC-W Catalyst Compatible® da NMMA.

Características

- testado para catalisadores
- rápida lubrificação
- excelente protecção contra o desgaste
- protecção ideal contra a corrosão
- óptima estabilidade ao envelhecimento
- excelente comportamento no arrangue a frio

Autorizações

API SM • NMMA FC-W Catalyst Compatible®

Classe SAE (óleos para motores) 10W-30

A LIQUI MOLY também recomenda este produto para veículos ou grupos para os quais se exigem as seguintes especificações ou números de peças originais de reposição Honda Marine • Mercury Marine • NMMA FC-W • Selva • Suzuki Marine • Tohatsu • Volvo Penta •

Dados técnicos

Yamaha

	SAE J300
Densidade a 15°C	0,870 g/cm³ DIN 51757
Viscosidade a 40°C	80,0 mm²/s ASTM D 7042-04
Viscosidade a 100 °C	11,7 mm²/s ASTM D 7042-04
viscosidade a -25°C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D 5293
Viscosidade a -30°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D 4684
Índice de viscosidade	140 DIN ISO 2909



Dados técnicos

Ponto de inflamação	220 °C DIN ISO 2592
ndice de base total	7,0 mg K0H/g DIN ISO 3771
Cinza de sulfato	0,8 g/100g DIN 51575
Número de cor (ASTM)	L 2,0 DIN ISO 2049

Campos de utilização

Para todos os motores a gasolina de popa e interiores.

Utilização

Respeitar as normas e especificações do fabricante do barco ou do grupo. Apenas tem o efeito ideal quando usado sem misturas.

Embalagens disponíveis

1 l Jerrycan plástico	25022 D-B00KLET
5 l Jerrycan plástico	25023 D-B00KLET
20 l Jerrycan plástico	25024 D-GB
60 l Bidão chapa	25025 D-GB
205 l Bidão chapa	25074 D-GB

A nossa informação baseia-se em estudos cuidadosos e pode ser considerada fiável, contudo só pode aconselhar sem compromisso.

HTHS a 150°C

Ponto de fluidez

Perda por volatilização (Noack)

>= 3,5 mPas ASTM D 5481

DIN ISO 3016

CEC-L-40-A-93

-36 °C

12,5 %