

Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30

Beschreibung

Ganzjahresmotoröl auf Basis Synthesetechnologie. Speziell abgestimmt auf Nutzfahrzeugmotoren (Euro II und Euro III) mit Ölwechselintervallen bis zu 120.000 km. Durch den Einsatz ausgewählter Grundöle in der Viskositätsklasse SAE 5W-30 werden hervorragende Leichtlaufeigenschaften und somit ein deutlich verringerter Kraftstoffverbrauch erreicht. Die Verwendung der modernsten Additivtechnologie garantiert einen optimalen Verschleißschutz, die den höchsten Anforderungen moderner Nfz-Dieselfahrzeuge entspricht und erfüllt.

Eigenschaften

- exzellente Alterungsbeständigkeit
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- exzellentes Kaltstartverhalten
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- hoher Verschleißschutz
- breiter Temperatureinsatzbereich
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- hervorragende Scherfestigkeit
- verhindert die Bildung von Ablagerungen
- hervorragende Schmierfilmstabilität
- verhindert "bore polishing"
- gutes Viskositätstemperaturverhalten
- hält Ladeluftkühler extrem sauber

Spezifikationen / Freigaben

ACEA E4 • ACEA E7 • API CF • Deutz DQC IV-18 • Mack EO-N • MAN M 3277 • MB-Freigabe 228.5 • Renault Trucks RLD-2 • Scania LDF-3 • Volvo VDS-3

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-2 • DAF HP1 • DAF HP2 • Deutz DQC IV-10 • Ford WSS-M2C 212-A1 • IVECO 18-1804 TFE • Mack EO-M Plus • MTU Typ 3 • Renault Trucks RLD • Renault Trucks RXD

Technische Daten

| | |
|-----------------------------|---|
| SAE-Klasse (Motoröle) | 5W-30 SAE J300 |
| Dichte bei 15 °C | 0,86 g/cm ³ DIN 51757 |
| Viskosität bei 40 °C | 70 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100 °C | 12 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35 °C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |



Technische Daten

| | |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Viskosität bei -30 °C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D5293 |
| Viskositätsindex | 169 DIN ISO 2909 |
| HTHS bei 150 °C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Pourpoint | -48 °C DIN ISO 3016 |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 12 % CEC-L-40-A-93 |
| Flammpunkt | 224 °C DIN ISO 2592 |
| Gesamtbasenzahl | 15,4 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | <= 2,0 g/100g DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | L4,0 DIN ISO 2049 |

Einsatzgebiet

Speziell für höchstbelastete, abgasoptimierte Nfz-Dieselmotoren modernster Technologie (Euro II und Euro III) mit extrem langen Ölwechselintervallen.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Nfz- und Motorenhersteller sind bei normalen und verlängerten Ölwechselintervallen zu beachten. Einsatzempfehlungen nur für Dieselmotoren.

Erhältliche Gebinde

| | |
|--------------------------|--------------|
| 20 l Kanister Kunststoff | 2383 D-GB |
| 60 l Fass Schwarzblech | 2311 D-GB |
| 205 l Fass Schwarzblech | 2384 D-GB |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich

Produktinformation

PI 35/07/01/2022



Langzeit-Motoröl Truck FE 5W-30

beraten.