Información del producto
Special Tec F 5W-30

PI 49/09/10/2026



Descripción
Aceite de motor antifricción hidrocraqueado (HC). Evita de forma fiable la formación de depósitos, cuenta con una elevada estabilidad al cizallamiento, reduce las pérdidas de potencia del motor por rozamiento y protege excelentemente contra el desgaste. Idóneo para motores de gasolina y diésel modernos con y sin tecnología multiválvulas, Valvetronic, sobrealimentación por turbocompresor y con y sin filtro de partículas diésel (DPF) o refrigeración del aire de sobrealimentación. Especialmente apto para intervalos largos de cambio de aceite y altas exigencias al motor.

Propiedades
- probado en turbocompresores y catalizadores
- óptima resistencia al envejecimiento
- alta estabilidad de cizallamiento
- rápida alimentación de aceite con temperaturas bajas
- alta seguridad de lubricación
- alta limpieza del motor

Especificaciones / Homologaciones
ACEA A5/B5 • API SL • Ford WSS-M2C 913-D • Jaguar / Land Rover STJLR.03.5003 • VWC 53036

LIQUI MOLY recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación:
Fiat 9.55535-G1 • Ford WSS-M2C 913-A • Ford WSS-M2C 913-B • Ford WSS-M2C 913-C • IVECO 18-1811 S1

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	5W-30 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,855 g/cm³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	53,0 mm²/s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	9,7 mm²/s ASTM D7042
Viscosidad a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosidad a -30 °C (CCS)	⩽ 6600 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	2,9 - 3,5 mPas ASTM D5481

Datos técnicos

Punto de combustión	220 °C DIN ISO 2592
Punto de fluidez	-42 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	12,0 % CEC-L-40-A-93
Índice de base total	12,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	1,2 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L3,5 DIN ISO 2049

Campos de aplicación
Las últimas especificaciones de la casa Ford (WSS-M2C 913-D) se exigen en primera línea para diferentes modelos de vehículos desde el año de construcción 2011. Compatible con versiones anteriores y aplicable sin reparos en vehículos Ford más antiguos desde 7/1998. También apto para vehículos de muchos otros fabricantes. Probado en turbocompresores y catalizadores.

Aplicación
¡Se deben observar las especificaciones y prescripciones de los fabricantes de grupos y vehículos!

Envases disponibles

1 l Bidón de plástico	2325 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
5 l Bidón de plástico	2326 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Bidón de plástico	3854 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21841 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com

Información del producto
Special Tec F 5W-30

PI 49/09/10/2026

Envases disponibles

60 l Barril de placa negra	3856 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Barril de placa negra	3857 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Teléfono: +49 (0) 731/1420-0
Fax: +49 (0) 731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Línea de asistencia técnica:
+49 (0) 731/1420-871
www.liqui-moly.com