Πληροφορία προϊόντος
Top Tec 4400 5W-30

PI 39/09/10/2026

Περιγραφή

Το Top Tec 4400 είναι ένα σύγχρονο, πτωχό σε τέφρα λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων κορυφαίας ποιότητας για χρήση όλο το έτος. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λιπαντικών τεχνολογίας σύνθεσης σε συνδυασμό με τα νεώτερα πρόσθετα εγγυάται ένα λιπαντικό κινητήρα, που προστατεύει σε εξαιρετικό βαθμό από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Η Renault απαιτεί για διάφορους τύπους με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) ένα λιπαντικό κινητήρα αυτών των προδιαγραφών, για να είναι εγγυημένη η μέγιστη διάρκεια ζωής του DPF. Το Top Tec 4400 5W-30 είναι επίσης ιδιαίτερα κατάλληλο για χρήση σε αεριοκίνητα επιβατικά οχήματα (CNG/LPG).

Ιδιότητες

- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- εξαιρετική προστασία από φθορά
- εγγυάται μεγάλη διάρκεια ζωής
- ιδανική αποτελεσματικότητα χωρίς ανάμιξη

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C4 • Renault RN 0720

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν για οχήματα ή/και μηχανικά σύνολα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές ή αριθμοί γνήσιων ανταλλακτικών:

Fiat 9.55535-S4 • MB 226.51 • MB 229.51

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα)	5W-30 SAE J300
Πυκνότητα στους 15 °C	0,85 g/cm³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	70 mm²/s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους 100 °C	12 mm²/s ASTM D 7042-04
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684

Τεχνικά χαρακτηριστικά

Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	169 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	220 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	≤ 0,5 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ειδικά για πετρελαιοκινητήρες επιβατικών οχημάτων νέας γενιάς της Renault. Κατάλληλο για υπερτροφοδοτούμενα και καταλυτικά αυτοκίνητα.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.
Η πλήρης αποτελεσματικότητα εξασφαλίζεται μόνο χωρίς ανάμιξη!

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2319 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
5 l κάνιστρο πλαστικό	2322 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-UK-ZH
20 l κάνιστρο πλαστικό	3752 DE-EN-ES-IT-PT

LIQUI MOLY GmbH
Jerg-Wieland-Str. 4
89081 Ulm-Lehr

Τηλέφωνο: +49 (0)731/1420-13
Φαξ: +49 (0)731/1420-82
e-mail: info@liqui-moly.de

Τηλεφωνική γραμμή τεχνικής υποστήριξης:
+49 (0)731/1420-871
www.liqui-moly.com

Διαθέσιμες συσκευασίες

20 l Bag-in-Box	21844 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3753 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3754 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.