

Top Tec 4400 5W-30**Beschreibung**

Modernes, aschearmes Leichtlaufmotoröl der Spitzenklasse für die ganzjährige Verwendung. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf Basis Synthesetechnologie in Verbindung mit innovativen Additiven garantiert ein Motoröl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Ölverbrauch senkt und für schnelle Durchölung des Motors sorgt. Renault fordert für verschiedene Typen mit Dieselpartikelfilter (DPF) ein Motoröl dieser Spezifikation, um die maximale Lebensdauer des DPF zu gewährleisten. Eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Eigenschaften

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- leichter Motorlauf
- lange Motorlebensdauer
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- gewährleistet lange Lebensdauer
- optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand

Spezifikationen / Freigaben

ACEA C4 • Renault RN 0720

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Fiat 9.55535-S4 • MB 226.51 • MB 229.51

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,85 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	≤ 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481

**Technische Daten**

Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	9,2 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	220 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	7,6 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	≤ 0,5 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Speziell für Pkw-Dieselmotoren der neuesten Generation aus dem Hause Renault. Turbo- und Kat-geeignet.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten. Optimale Wirkung nur in unvermishtem Zustand.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3750 DE-FR-IT
5 l Kanister Kunststoff	3751 DE-FR-IT
20 l Kanister Kunststoff	3752 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	23124 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Fass Schwarzblech	3753 DE-EN-ES-FR-IT-PT
60 l Pfandcontainer	3764 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Fass Schwarzblech	3754 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige

Produktinformation

PI 40/09/10/2026



Top Tec 4400 5W-30

Untersuchungen und darf als zuverlässig
gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich
beraten.