



Beschrijving

Moderne motorolie met lage wrijving uit de topklasse voor gebruik het hele jaar door in benzine- en dieselmotoren met en zonder dieselroetfilter en uitlaatgasturbo. De combinatie van onconventionele basisoliën op basis van synthesetechnologie in combinatie met de nieuwste additieven garandeert een motorolie die uitstekende bescherming biedt tegen slijtage, het olie- en brandstofverbruik verlaagt en voor een snelle smering van de motor zorgt. Daarmee kunnen al naargelang de voorschriften van de fabrikant olieverseringsintervallen van wel 40.000 km worden gehaald. Ook uitermate geschikt voor gebruik in personenwagens die op gas rijden (CNG/LPG).

Eigenschappen

- houdt de motor in hoge mate schoon
- getest voor turbo en katalysator
- optimale oliedruk onder alle gebruiksomstandigheden
- soepel lopende motor
- kan met universele motoroliën worden gemengd
- lange levensduur motor
- optimale verouderingsstabiliteit
- hoge afschuifstabiliteit
- snelle olieverzorging bij lage temperaturen
- hoge smeerveiligheid
- voortreffelijke slijtagebescherming
- ideaal voor voertuigen met roetfilter

Specificaties / Goedkeuringen

ACEA C2, C3 • API SQ • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52

LIQUI MOLY adviseert dit product voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelennummers gelden:

Fiat 9.55535-S1 • Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Opel OV 040 1547 - G30 / Opel OV 040 1547 - D30 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	5W-30 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscositeit bij 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D7042

Technische gegevens

Viscositeit bij -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viscositeitsindex	170 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-39 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	230 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfaatas	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Optimaal voor de modernste benzine- en dieselmotoren met meerkleppentechniek, Valvetronic en uitlaatgasturbo alsmede met en zonder tussenkoeling (intercooler). Speciaal geschikt bij lange olieverseringsintervallen en hoge motorische eisen.

Gebruik

Specificaties en voorschriften van de fabrikant van de appendages c.q. voertuigen in acht nemen! **Optimale effectiviteit alleen in niet-gemengde toestand.**

Verpakking

1 l Jerrycan kunststof	2315 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH
4 l Jerrycan kunststof	3763 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR-HR-HU-ID-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-TR-ZH

Top Tec 4600 5W-30

Verpakking

5 l Jerrycan kunststof	2316 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
20 l Jerrycan kunststof	3757 DE-EN-ES-IT-PT
20 l Bag-in-Box	21845 AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-FI-FR- HR-HU-IT-KK-NL-NO-PL-PT-RO- RU-SK-SV-TR-ZH
60 l Zwarte plaat vat	3758 DE-EN-ES-FR-IT-PT
205 l Zwarte plaat vat	3759 DE-EN-ES-FR-IT-PT

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.