

Top Tec 4600 5W-30



Descrizione

Moderno olio motore a bassa viscosità di qualità superiore per tutte le stagioni per motori benzina e diesel con o senza filtro antiparticolato diesel (DPF) e turbocompressore a gas di scarico. La combinazione di oli base non convenzionali basata sulla tecnologia di sintesi insieme ai più nuovi additivi garantiscono un olio motore che protegge in modo eccellente dall'usura, riduce il consumo di carburante e di olio e si occupa di una veloce lubrificazione del motore. In tal modo, a seconda delle indicazioni dei produttori, è possibile realizzare intervalli di cambio dell'olio fino a 40.000 km. Top Tec 4600 5W-30 si presta in modo eccezionale anche per l'impiego con autoveicoli alimentati a gas (CNG/LPG).

Caratteristiche

- eccellente protezione dall'usura
- alta sicurezza di lubrificazione
- lunga durata del motore
- particolarmente adatto per veicoli con filtro antiparticolato diesel
- riduce l'emissione di sostanze nocive
- testato per turbo e catalizzatore
- facile funzionamento del motore
- rapida alimentazione d'olio a basse temperature
- riduce il consumo di carburante
- ottimale pressione dell'olio in tutte le condizioni d'esercizio
- alta stabilità al taglio
- ottimale stabilità all'invecchiamento
- eccellente pulizia del motore
- miscelabile con tutti i tipi di olio motore normalmente reperibili in commercio

Specifiche / Classificazioni

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30

LIQUI MOLY raccomanda questo prodotto anche per i veicoli o i gruppi costruttivi per i quali vengono richieste le seguenti specifiche o numeri categorici di ricambi originali

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

Dati Tecnici

Classe SAE (oli motore)	5W-30 SAE J300
Densità a 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Viscosità a 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D7042

Dati Tecnici

Viscosità a 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D7042
Viscosità a -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosità a -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Indice di viscosità	170 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Punto di scorrimento	-39 °C DIN ISO 3016
Perdita per evaporazione (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Punto di infiammabilità	230 °C DIN ISO 2592
Numero totale di basicità	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenere di solfati	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Fattore colorimetrico (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Settori di utilizzo

Ottimale per i moderni motori benzina e diesel con multivalvole, sistema Valvetronic e turbocompressore e con o senza raffreddamento dell'aria di sovralimentazione (LLK). Indicato particolarmente per lunghi intervalli di cambio olio e per motori con elevati requisiti.

Utilizzo

Attenersi alle specifiche e alle norme dei costruttori dei gruppi e dei veicoli! **L'efficacia ottimale è garantita soltanto utilizzando il prodotto non miscelato.**

Contenuto delle confezioni

1 l Tanica plastica	2315 BOOKLET
1 l Tanica plastica	3755 D-F-I

Top Tec 4600 5W-30

Contenuto delle confezioni

4 l Tanica plastica	3763
	BOOKLET
5 l Tanica plastica	2316
	BOOKLET
5 l Tanica plastica	3756
	D-F-I
20 l Tanica plastica	3757
	D-GB-I-E-P
60 l Canna in lamiera nera	3758
	D-GB
205 l Canna in lamiera nera	3759
	D-GB

Le informazioni di cui sopra si basano su attente e accurate analisi e si possono pertanto ritenere affidabili, pur essendo fornite a titolo puramente indicativo.