

Περιγραφή

Σύγχρονο λεπτόρρευστο λιπαντικό κινητήρων κορυφαίας κατηγορίας για χρήση όλο το έτος σε βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με και χωρίς φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου (DPF) και υπερτροφοδότηση. Ο συνδυασμός μη συμβατικών βασικών λιπαντικών βασισμένος σε τεχνολογία σύνθεσης σε συνδυασμό με τα νεώτερα πρόσθετα εγγυάται ένα λιπαντικό κινητήρα, που προστατεύει σε εξαιρετικό βαθμό από τη φθορά, μειώνει την κατανάλωση λιπαντικού και καυσίμου και φροντίζει για γρήγορη λίπανση του κινητήρα. Με αυτόν τον τρόπο μπορούν να υλοποιηθούν, ανάλογα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή, διαστήματα αλλαγής λαδιών έως και 40.000 km. Το Top Tec 4600 5W-30 είναι επίσης ιδιαίτερα κατάλληλο για χρήση σε αεριοκίνητα επιβατικά οχήματα (CNG/LPG).

Ιδιότητες

- εξαιρετική προστασία από τη φθορά
- μεγάλη ασφάλεια λίπανσης
- μεγάλη διάρκεια ζωής κινητήρα
- ιδιαίτερα κατάλληλο για οχήματα με φίλτρο σωματιδίων πετρελαίου
- μειώνει τις εκπομπές ρύπων
- ελεγμένο σε υπερτροφοδοτούμενους και καταλυτικούς κινητήρες
- αθόρυβη λειτουργία κινητήρα
- γρήγορη τροφοδοσία λαδιού σε χαμηλές θερμοκρασίες
- μειώνει την κατανάλωση καυσίμου
- ιδανική πίεση λαδιού υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας
- μεγάλη αντοχή σε διάτμηση
- ιδανική αντοχή σε γήρανση
- εξαιρετική καθαριότητα κινητήρα
- δυνατότητα ανάμιξης με λιπαντικά κινητήρα του εμπορίου

Προδιαγραφές / εγκρίσεις

ACEA C2 • ACEA C3 • API SP • BMW Longlife-04 • MB-Approval 229.31 • MB-Approval 229.51 • MB-Approval 229.52 • Opel OV 040 1547 - G30 / OV 040 1547 - D30

Η LIQUI MOLY συνιστά αυτό το προϊόν επιπρόσθετα για οχήματα, για τα οποία απαιτούνται οι ακόλουθες προδιαγραφές

Fiat 9.55535-S3 • Ford WSS-M2C 917-A • GM dexos2 • GWM • HAVAL • Opel GM-LL-A-025 • Opel GM-LL-B-025 • VW 505 00 • VW 505 01 • Wuling

Τεχνικά χαρακτηριστικά

κατηγορία SAE (λάδια κινητήρα) 5W-30
SAE J300



Τεχνικά χαρακτηριστικά

Πυκνότητα στους 15 °C	0,850 g/cm ³ DIN 51757
Ιξώδες στους 40 °C	71,0 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους 100 °C	12,2 mm ² /s ASTM D7042
Ιξώδες στους -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Ιξώδες στους -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Δείκτης ιξώδους	170 DIN ISO 2909
HTHS στους 150°C	≥ 3,5 mPas ASTM D5481
Σημείο ροής	-39 °C DIN ISO 3016
απώλεια λόγω εξάτμισης (Noack)	9,0 % CEC-L-40-A-93
Σημείο ανάφλεξης	230 °C DIN ISO 2592
ολικός βαθμός αλκαλικότητας	7,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
θειική τέφρα	≤ 0,8 g/100g DIN 51575
Αριθμός χρώματος (ASTM)	2,5 DIN ISO 2049

Πεδίο χρήσης

Ιδανικό για υπεर्सύγχρονους βενζινοκινητήρες και πετρελαιοκινητήρες με πολυβάλβιδη τεχνολογία, Valvetronic και υπερτροφοδότηση καθώς και με και χωρίς εναλλάκτη αέρα-αέρα. Ιδιαίτερα κατάλληλο για παρατεταμένα διαστήματα αλλαγής λαδιών και υψηλές απαιτήσεις κίνησης.

Εφαρμογή

Πρέπει να προσέχετε τις προδιαγραφές λειτουργίας των κατασκευαστών των οχημάτων και των κινητήρων.

Η πλήρης αποτελεσματικότητα εξασφαλίζεται μόνο χωρίς ανάμιξη!

Διαθέσιμες συσκευασίες

Διαθέσιμες συσκευασίες

1 l κάνιστρο πλαστικό	2315
	BOOKLET
4 l κάνιστρο πλαστικό	3763
	BOOKLET
5 l κάνιστρο πλαστικό	2316
	BOOKLET
20 l κάνιστρο πλαστικό	3757
	D-GB-I-E-P
60 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3758
	D-GB
205 l μαύρο πιάτο βαρέλι	3759
	D-GB

Η πληροφορία μας βασίζεται σε σχολαστικές έρευνες και μπορεί να θεωρηθεί ως αξιόπιστη, παρόλα αυτά είναι μη δεσμευτική.