

Top Tec Truck 4450 15W-40

Descripción

Dentro de la clase de los aceites de motor convencionales, Top Tec Truck 4450 se incluye entre los lubricantes de alto rendimiento. Por su nueva tecnología de aditivos con protección contra el desgaste y estabilidad de oxidación mejoradas, este lubricante cumple las exigencias de los diseños más modernos de motores. Igualmente, la formulación pobre en cenizas posibilita una mejor compatibilidad respecto al catalizador y al filtro de partículas diésel (DPF). Gracias al ajuste de la viscosidad seleccionado, el motor queda perfectamente protegido incluso en situaciones extremas, por ejemplo, en caso de grandes esfuerzos térmicos y mecánicos.

Propiedades

- excelente protección contra el desgaste
- excelentes características detergentes y dispersantes
- estabilidad excelente de la película lubricante
- probado en catalizadores
- asegura una larga vida útil
- apto para filtros de partículas diésel
- excelente estabilidad a la oxidación
- menor contenido de cenizas de sulfato, fósforo y azufre (low SAPS)
- mantiene el refrigerador del aire de sobrealimentación extremadamente limpio

Especificaciones / Homologaciones

ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Ford WSS-M2C 171-F1 • Mack EOS-4.5 • MB-Approval 228.31 • Renault Trucks RLD-3 • Volvo VDS-4.5

LIQUI MOLY también recomienda este producto para los vehículos o grupos que deben cumplir con los n.º de piezas de repuesto originales o las especificaciones que se indiquen a continuación

ACEA E7 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • MAN M 3575 • MAN M 3775 • MTU Typ 2.1

Datos técnicos

Clase SAE (aceites para motores)	15W-40 SAE J300
Densidad a 15 °C	0,875 g/cm ³ DIN 51757
Viscosidad a 40 °C	110,0 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidad a 100 °C	14,7 mm ² /s ASTM D7042
Viscosidad a -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684



Datos técnicos

Viscosidad a -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Índice de viscosidad	135 DIN ISO 2909
HTHS a 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Punto de fluidez	-33 °C DIN ISO 3016
Pérdida de evaporación (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93
Punto de combustión	230 °C DIN ISO 2592
Índice de base total	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cenizas de sulfato	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Número de color (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Campos de aplicación

Cumple los requisitos de los diseños más modernos para motores de bajas emisiones. Óptimo para camiones, autobuses en desplazamientos de corta y larga distancia, así como maquinaria forestal, agrícola y de construcción. Gracias al buen rendimiento, este producto resulta especialmente indicado para el uso con motores modernos según las normas de contaminantes Euro IV, V y VI. Nuestra recomendación especial va dirigida a los vehículos con filtro de partículas diésel (DPF). El aceite Top Tec Truck 4450 15W-40 puede utilizarse en un gran número de vehículos y es totalmente compatible con motores anteriores. Si se observan los requerimientos del fabricante, también puede utilizarse en motores conforme a las antiguas normas de contaminantes Euro II y III.

Aplicación

Observar las instrucciones de uso de los fabricantes de vehículos industriales y motores en intervalos de cambio de aceite normales y prolongados. Recomendación de uso únicamente para motores

Top Tec Truck 4450 15W-40

diésel.

Envases disponibles

20 l Bidón de plástico	3778 D-GB-I-E-P
60 l Barril de placa negra	3779 D-GB
205 l Barril de placa negra	3780 D-GB
1.000 l Contenedor	3717 D-GB

Nuestra información se basa en exámenes exhaustivos y puede calificarse de fiable, no obstante solo debe servir de referencia sin responsabilidad alguna.