

Professionele motorolie voor bedrijfsvoertuigen**5W-30 LA-X****Beschrijving**

Hightech-motorolie op basis van synthetische technologie. Maakt een extreem breed scala aan toepassingen mogelijk en voldoet aan de eisen van bekende fabrikanten van bedrijfswagens. Uitstekende bescherming tegen slijtage en heeft een hoge smeerfilmstabiliteit onder alle bedrijfsomstandigheden. Vermindert het brandstofverbruik door de lage viscositeit en maakt lange olieversingsintervallen mogelijk dankzij een uitstekende afschuif- en verouderingsstabiliteit.

Eigenschappen

- breed scala aan toepassingen
- houdt de motor in hoge mate schoon
- hoge afschuifstabiliteit
- voortreffelijk koudestartgedrag
- hoge mate van slijtagebescherming
- hoge bestendigheid tegen veroudering
- voortreffelijke detergens- en dispersie-eigenschappen
- verlaagt het brandstofverbruik

Specificaties / Goedkeuringen

ACEA E4 • ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CJ-4 • DTFR 15C100 (228.31) • DTFR 15C110 (228.51) • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4

LIQUI MOLY adviseert dit product tevens voor voertuigen resp. aggregaten waarvoor de volgende specificaties of originele onderdelennummers gelden

Caterpillar ECF-3 • Deutz DQC IV-10 LA • MAN M 3477 • MAN M 3575 • MTU Typ 2.1 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash

Technische gegevens

SAE-klasse (motoroliën)	5W-30 SAE J300
Dichtheid bij 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viscositeit bij 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij 100 °C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viscositeit bij -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscositeit bij -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293

Technische gegevens

Viscositeitsindex	169 DIN ISO 2909
HTHS bij 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verlies door verdamping (Noack)	11,8 % CEC-L-40-A-93
Vlampunt	230 °C DIN ISO 2592
Totaal basisch getal	13,5 mg KOH/g ISO 3771
Sulfaatas	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Kleurgetal (ASTM)	L 3,5 mg KOH/g DIN ISO 2049

Toepassings-Gebieden

Voor zwaarbelaste dieselmotoren van bedrijfswagens conform de uitlaatgasnormen Euro IV, Euro V en Euro VI met uitlaatgasnabehandeling en roetfilter (DPF/CRT). Kan ook gedeeltelijk in ongemengde toestand worden gebruikt in oudere bedrijfswagens van de emissieclassen Euro II en Euro III.

Gebruik

Specificaties en voorschriften van de fabrikant van de appendages c.q. voertuigen in acht nemen!

Verpakking

60 l Zwarte plaat vat	21448 D
205 l Zwarte plaat vat	21449 D

Onze informatie is gebaseerd op zorgvuldige onderzoeken en mag betrouwbaar heten, maar kan desondanks slechts vrijblijvend adviseren.