

Beschreibung

Hightech-Motoröl auf Basis Synthesetechnologie. Ermöglicht ein extrem breites Einsatzspektrum und erfüllt die Anforderungen namhafter Nfz-Hersteller. Schützt hervorragend vor Verschleiß und verfügt über hohe Schmierfilmstabilität unter allen Einsatzbedingungen. Reduziert aufgrund niedriger Viskosität den Kraftstoffverbrauch und ermöglicht dank ausgezeichneter Scher- und Alterungsstabilität lange Ölwechselintervalle.

Eigenschaften

- breites Einsatzspektrum
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Scherstabilität
- exzellentes Kaltstartverhalten
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- hohe Alterungsbeständigkeit
- ausgezeichnete Detergent- und Dispersanteigenschaften
- senkt den Kraftstoffverbrauch

Spezifikationen / Freigaben

ACEA E4 • ACEA E6 • ACEA E7 • ACEA E9 • API CJ-4 • DTFR 15C100 (228.31) • DTFR 15C110 (228.51) • MAN M 3677 • Renault Trucks RLD-3 • Scania LDF-4 • Volvo VDS-4

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

Caterpillar ECF-3 • Deutz DQC IV-10 LA • MAN M 3477 • MAN M 3575 • MTU Typ 2.1 • MTU Typ 3.1 • Scania Low Ash

Technische Daten

SAE-Klasse (Motoröle)	5W-30 SAE J300
Dichte bei 15 °C	0,86 g/cm ³ DIN 51757
Viskosität bei 40 °C	70 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100 °C	12 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30 °C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	169 DIN ISO 2909
HTHS bei 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481



Technische Daten

Pourpoint	-36 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	11,8 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	230 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	13,5 mg KOH/g ISO 3771
Sulfatasche	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,5 mg KOH/g DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für hochbelastete Nfz-Dieselmotoren, welche die Abgasnormen Euro IV, Euro V und Euro VI mit Abgasnachbehandlung und Rußpartikelfilter (DPF/CRT) erfüllen. Teilweise auch in älteren Nfz der Schadstoffklassen Euro II und Euro III im unvermischten Zustand einsetzbar.

Anwendung

Die Spezifikationen und Vorschriften der Aggregat- bzw. Fahrzeughersteller sind zu beachten.

Erhältliche Gebinde

60 l Fass Schwarzblech	21448 D
205 l Fass Schwarzblech	21449 D
1 l lose Ware	21450 D

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.