

## Huile moteur VU professionnelle 15W-40 LA

### Description

Huile moteur très performante pour une protection optimale contre l'usure et une bonne stabilité à l'oxydation. Grâce à la formulation à faible teneur en cendres, meilleure compatibilité avec le filtre à particules diesel et de catalyseur (DPF). Protège le système de post-traitement des gaz d'échappement.

### Propriétés

- excellente protection anti-usure
- excellentes propriétés détergentes et dispersantes
- bonne stabilité de la pellicule lubrifiante
- compatible avec catalyseur
- convient aux filtres à particules diesel
- excellente stabilité à l'oxydation
- faible teneur en cendre sulfatée, phosphore et soufre (low SAPS)

### Spécifications / Agréments

ACEA E9 • API CK-4 • API SN • Renault Trucks RLD-3  
• Volvo VDS-4.5

**LIQUI MOLY recommande en outre ce produit pour les véhicules et organes pour lesquels les spécifications ou références de pièce de rechange d'origine suivantes sont requises**

ACEA E7 • Caterpillar ECF-3 • Cummins CES 20081 • Cummins CES 20086 • Detroit Diesel DFS 93K222 • Deutz DQC III-10 LA • JASO DH-2 • Mack EOS-4.5 • MAN M 3575 • MB 228.31 • MTU Typ 2.1

### Données techniques

Grade SAE (huiles moteur)	15W-40 SAE J300
Densité à 15 °C	0,875 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viscosité à 40 °C	110,0 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à 100 °C	14,7 mm <sup>2</sup> /s ASTM D7042
Viscosité à -25 °C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viscosité à -20 °C (CCS)	<= 7000 mPas ASTM D5293
Indice de viscosité	135 DIN ISO 2909
HTHS à 150 °C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Point d'écoulement	-33 °C DIN ISO 3016
Perte par évaporation (Noack)	10,0 % CEC-L-40-A-93



### Données techniques

Point d'inflammation	230 °C DIN ISO 2592
Indice de base total	9,7 mg KOH/g DIN ISO 3771
Cendre sulfatée	<= 1,0 g/100g DIN 51575
Indice de couleur (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

### Champs d'application

Pour moteurs de véhicules utilitaires selon les normes antipollution Euro IV, Euro V et Euro VI. LIQUI MOLY recommande cette huile moteur en particulier aussi pour les véhicules équipés d'un filtre à particules diesel (DPF).

### Utilisation

Respecter les spécifications et prescriptions des constructeurs de moteurs ou de groupes !

### Conditionnements disponibles

20 l Bidon plastique	21430 D-GB
60 l Baril de plaque noire	21431 D
205 l Baril de plaque noire	21432 D

**Notre information s'appuie sur des recherches minutieuses et l'on peut la considérer comme fiable, elle ne peut cependant vous conseiller que sans engagement de notre part.**